

丰城市袁渡利群加油站
安全现状评价报告
(终稿)

江西赣安安全生产科学技术咨询服务中心

APJ-(赣)-002

2023年8月17日

丰城市袁渡利群加油站 安全现状评价报告 (终稿)

评价机构名称：江西赣安安全生产科学技术咨询服务中心

资质证书编号：APJ-（赣）-002

法定代表人：应 宏

审核定稿人：周红波

评价负责人：王 波

评价机构联系电话：0791-87379378

江西赣安安全生产科学技术咨询服务中心

2023 年 8 月 17 日

丰城市袁渡利群加油站（现状）

安全评价技术服务承诺书

一、在本项目安全评价活动过程中，我单位严格遵守《安全生产法》及相关法律、法规和标准的要求。

二、在本项目安全评价活动过程中，我单位作为第三方，未受到任何组织和个人的干预和影响，依法独立开展工作，保证了技术服务活动的客观公正性。

三、我单位按照实事求是的原则，对本项目进行安全评价，确保出具的报告均真实有效，报告所提出的措施具有针对性、有效性和可行性。

四、我单位对本项目安全评价报告中结论性内容承担法律责任。

江西赣安安全生产科学技术咨询服务中心

2023年8月16日

规范安全生产中介行为的九条禁令

一、禁止从事安全生产和职业卫生服务的中介服务机构（以下统称中介机构）租借资质证书、非法挂靠、转包服务项目的行为；

二、禁止中介机构假借、冒用他人名义要求服务对象接受有偿服务，或者恶意低价竞争以及采取串标、围标等不正当竞争手段，扰乱技术服务市场秩序的行为；

三、禁止中介机构出具虚假或漏项、缺项技术报告的行为；

四、禁止中介机构出租、出借资格证书、在报告上冒用他人签名的行为；

五、禁止中介机构有应到而不到现场开展技术服务的行为；

六、禁止安全生产监管部门及其工作人员要求生产经营单位接受指定的中介机构开展技术服务的行为；

七、禁止安全生产监管部门及其工作人员没有法律依据组织由生产经营单位或机构支付费用的行政性评审的行为；

八、禁止安全生产监管部门及其工作人员干预市场定价，违规擅自出台技术服务收费标准的行为；

九、禁止安全生产监管部门及其工作人员参与、擅自干预中介机构从业活动，或者有获取不正当利益的行为。

评价人员

| | 姓名 | 职业资格证书编号 | 从业编号 | 签字 |
|---------|-----|------------------------|--------|----|
| 项目负责人 | 王波 | S011035000110202001263 | 040122 | |
| 项目组成员 | 郑强 | 0800000000101605 | 001851 | |
| | 罗沙浪 | S011035000110193001260 | 036829 | |
| | 苏睿劼 | 1700000000301009 | 030858 | |
| | 黄伯扬 | 1800000000300643 | 032737 | |
| 报告编制人 | 王波 | S011035000110202001263 | 040122 | |
| 报告审核人 | 王冠 | S011035000110192001523 | 027086 | |
| 过程控制负责人 | 王海波 | S011035000110201000579 | 032727 | |
| 技术负责人 | 周红波 | 1700000000100121 | 020702 | |

前 言

丰城市袁渡利群加油站位于丰城市袁渡镇 S426 旁，是从事成品油零售经营的企业，主要经营 95#汽油、92#汽油、0#柴油。该加油站共设有 1 个 30m³0#柴油储罐、1 个 30m³92#汽油储罐、1 个 30m³92#和 95#隔舱储罐（92#15m³、95#15m³），总容量 90m³，折算总容量为 75m³，属于三级站。该站于 2020 年 12 月 7 日取得《危险化学品经营许可证》，证号：赣宜丰安监经（2020）246 号，有效期限：2020 年 12 月 7 日至 2023 年 12 月 6 日，负责人为舒华（该加油站拟将加油站经营者和负责人变更为张庆莲），经营方式为零售，许可经营范围为汽油、柴油。

根据《中华人民共和国安全生产法》、《危险化学品安全管理条例》、《危险化学品经营许可证管理办法》的要求：危险化学品经营许可证有效期为 3 年。有效期满后，经营单位继续从事危险化学品经营活动的，应当在经营许可证有效期满前 3 个月内向发证机关提出换证申请。

江西赣安安全生产科学技术咨询服务中心受丰城市袁渡利群加油站的委托，组织评价小组，针对该加油站储存经营场所、经营条件、人员培训、安全生产管理制度、事故应急救援等方面进行检查评价，依据《安全评价通则》（AQ8001-2007）及《危险化学品经营单位安全评价导则（试行）》等编制本安全评价报告。

本评价仅对丰城市袁渡利群加油站现有经营汽油、柴油的安全条件现状作出评价，如今后经营条件、设施、场所发生变化则不在本评价范围之内。

在评价过程中，得到了丰城市袁渡利群加油站有关人员的大力支持，评价组全体成员对此表示感谢。

目 录

| | |
|--------------------------|----|
| 前 言 | V |
| 1 评价概述 | 1 |
| 1.1 评价目的 | 1 |
| 1.2 评价原则 | 1 |
| 1.3 评价依据 | 1 |
| 1.4 评价范围 | 6 |
| 1.5 评价程序 | 7 |
| 2 加油站概况 | 8 |
| 2.1 加油站简介及基本情况 | 8 |
| 2.2 站址概况 | 9 |
| 2.3 总平面布置及建（构）筑物 | 11 |
| 2.4 工艺流程及主要设备 | 13 |
| 电源电压：220V | 14 |
| 流量范围：5-50L/min | 14 |
| Exdibmb II AT3 Gb | 14 |
| 防爆合格证号：CNEX16.1567 | 14 |
| DDC-B | 14 |
| 2.5 公用工程及辅助设施 | 15 |
| 2.6 消防、安全设施 | 16 |
| 2.7 安全管理 | 17 |
| 2.8 上期换证以来变化情况 | 18 |
| 3 主要危险、有害因素分析 | 19 |
| 3.1 物料的危险、有害因素分析 | 19 |
| 3.2 重大危险源辨识 | 23 |
| 3.3 经营过程中的危险辨识 | 25 |
| 3.4 环境、自然危害因素分析 | 31 |
| 3.5 有害因素分析 | 31 |

| | |
|---------------------------|----|
| 3.6 典型事故案例 | 32 |
| 3.7 危险和有害因素分析总结 | 36 |
| 4 评价方法 | 37 |
| 4.1 评价单元的确定 | 37 |
| 4.2 评价方法简介 | 37 |
| 5 定性评价 | 41 |
| 5.1 站址选择 | 41 |
| 5.2 站内总平面布置 | 45 |
| 5.3 加油工艺及设施 | 47 |
| 5.4 公用工程及辅助设施 | 52 |
| 5.5 安全管理 | 57 |
| 6 定量评价 | 59 |
| 6.1 作业条件危险性评价法（LEC） | 59 |
| 6.2 危险度评价 | 60 |
| 7 综合安全评价 | 61 |
| 7.1 总平面布置 | 61 |
| 7.2 建（构）筑物及设备、管道 | 61 |
| 7.3 消防、安全设施评价 | 61 |
| 7.4 危险化学品安全管理 | 62 |
| 7.5 危险化学品经营条件评价 | 62 |
| 8 现场整改落实情况 | 63 |
| 8.1 隐患整改措施 | 63 |
| 8.2 整改落实情况 | 63 |
| 8.3 建议补充的安全对策措施 | 63 |
| 9 评价结论 | 65 |
| 9 附件 | 67 |

1 评价概述

1.1 评价目的

1、根据《中华人民共和国安全生产法》、《危险化学品安全管理条例》及《危险化学品经营许可证管理办法》的要求，为加强危险化学品安全管理，保障社会安全，规范危险化学品经营销售活动，配合国家对危险化学品经营单位经营资质的行政许可工作。

2、本评价以实现系统安全为目的，在对系统存在的危险因素进行全面、深入分析的基础上，重点考核、评价加油站为保障安全运营所采取的安全技术措施和管理措施的完备性、科学性、有效性，以判定该加油站是否具备国家规定的危险化学品经营单位各项条件。

1.2 评价原则

坚持权威性、科学性、公正性、严肃性和针对性的原则，以国家有关法律、法规、规范标准为依据，采用科学的态度，对安全评价的每一项工作都力求做到客观公正，针对现状危险、有害因素及其产生条件进行分析评价，从实际经济技术条件出发，提出有效的整改意见和措施。

1.3 评价依据

1.3.1 法律、法规、规定和规范性技术文件

1. 《中华人民共和国安全生产法》（主席令 [2002] 第 70 号，经主席令 [2009] 第 18 号、主席令 [2014] 第 13 号、主席令 [2021] 第 88 号修改，自 2021 年 9 月 1 日起施行）

2. 《中华人民共和国劳动法》（主席令 [1994] 第 28 号，经主席令 [2009] 第 65 号、主席令 [2018] 第 24 号修改，自 2018 年 12 月 29 日起施行）

3. 《中华人民共和国环境保护法》（主席令 [1989] 第 22 号，经主席

令 [2014] 第 9 号修改, 自 2015 年 1 月 1 日起施行)

4. 《中华人民共和国消防法》(主席令 [1989] 第 4 号, 经主席令 [1998] 第 4 号、主席令 [2008] 第 6 号、主席令 [2019] 第 29 号、主席令 [2021] 第 81 号修改, 自 2021 年 4 月 29 日起施行)

5. 《中华人民共和国道路交通安全法》(主席令 [2003] 第 8 号, 经主席令 [2007] 第 81 号、主席令 [2011] 第 47 号、主席令 [2021] 第 81 号修改, 自 2021 年 4 月 29 日起施行)

6. 《中华人民共和国职业病防治法》(主席令 [2001] 第 60 号, 经主席令 [2011] 第 52 号、主席令 [2011] 第 47 号、主席令 [2017] 第 81 号修改、主席令 [2018] 第 24 号, 自 2018 年 12 月 29 日起施行)

7. 《中华人民共和国突发事件应对法》(主席令 [2007] 第 69 号, 自 2007 年 11 月 1 日起施行)

8. 《危险化学品安全管理条例》(国务院令 [2003] 第 344 号, 经 [2011] 第 591 号、[2013] 第 645 号修改, 自 2013 年 12 月 7 日起实施)

9. 《生产安全事故应急条例》(国务院令 [2019] 第 708 号, 自 2019 年 4 月 1 日起施行)

10. 《中华人民共和国监控化学品管理条例》(国务院令 [1995] 第 190 号发布, 1995 年 12 月 27 日起施行, [2011] 第 588 号令修订, 自 2011 年 1 月 8 日起施行)

11. 《中华人民共和国监控化学品管理条例实施细则》(工信部令 [2018] 48 号, 自 2019 年 1 月 1 日起实施)

12. 《江西省安全生产条例》(2007 年 3 月 29 日江西省第十届人民代表大会常务委员会第二十八次会议通过, 2023 年 7 月 26 日江西省第十四届

人民代表大会常务委员会第三次会议第二次修订)

13. 《江西省消防条例》(1995年12月20日江西省第八届人民代表大会常务委员会第十九次会议通过,2020年11月25日江西省第十三届人民代表大会常务委员会第二十五次会议第六次修正)

14. 《国务院关于印发水污染防治行动计划的通知》(国发〔2015〕17号)

15. 《江西省生产安全事故隐患排查治理办法》(江西省人民政府令第238号,2018年9月28日省人民政府第11次常务会议审议通过,自2018年12月1日起施行)

16. 《消防监督检查规定》(中华人民共和国公安部令〔2009〕第107号,经〔2012〕第120号修订,自2012年7月17日起施行)

17. 《工伤保险条例》(劳动和社会保障部〔2004〕256号,经国务院令〔2010〕第586号修改,自2011年1月1日起施行)

18. 《生产经营单位安全培训规定》(国家安全生产监督管理总局令〔2006〕3号,经〔2013〕63号、〔2015〕80号修改,自2015年7月1日起施行)

19. 《危险化学品经营许可证管理办法》(国家安全生产监督管理总局令〔2012〕55号公布,经〔2015〕79号令修订,自2015年7月1日起施行)

20. 《易制毒化学品管理条例》(国务院令〔2005〕第445号颁布,经〔2014〕第653号、〔2016〕第666号、〔2018〕第703号修改,自2019年9月18日起施行)

21. 《国务院办公厅关于同意将 α -苯乙酰乙酸甲酯等6种物质列入易制毒化学品品种目录的函》(国办函〔2021〕58号,2021年5月28日)

22. 《高毒物品目录》(卫法监发〔2003〕142号)

23. 《易制爆危险化学品名录》(公安部2017年5月11日公告)

24. 《危险化学品目录》（2015 版，2022 年十部委修订）
25. 《各类监控化学品名录》工业和信息化部令〔2020〕第 52 号
26. 《列入第三类监控化学品的新增品种清单》国家石油和化学工业局令[1998]第 1 号
27. 《国家安全监管总局关于公布首批重点监管的危险化工工艺目录的通知》（安监总管三〔2009〕116 号）
28. 《国家安全监管总局关于公布第二批重点监管危险化工工艺目录和调整首重点监管危险化工工艺中部分典型工艺的通知》（安监总管三〔2013〕3 号）
29. 《国家安全监管总局关于公布首批重点监管的危险化学品目录的通知》（安监总管三〔2011〕95 号）
30. 《国家安全监管总局关于公布第二批重点监管的危险化学品目录的通知》（安监总管三〔2013〕12 号）
31. 《特别管控危险化学品目录（第一版）》（应急管理部、工业和信息化部、公安部、交通运输部公告[2020]第 3 号）
32. 《应急管理部关于全面实施危险化学品企业安全风险研判与承诺公告制度的通知》（应急〔2018〕74 号）
33. 《防雷减灾管理办法》（中国气象局令〔2013〕第 24 号，自 2013 年 6 月 1 日起施行）
34. 《生产安全事故应急预案管理办法》（国家安全生产监督管理总局令〔2009〕17 号，经国家安全生产监督管理总局令〔2016〕88 号、应急管理部令〔2019〕2 号修改，自 2019 年 9 月 1 日起施行）

1.3.2 评价标准、规范

1. 《汽车加油加气加氢站技术标准》 GB50156-2021
2. 《建筑防火通用规范》 GB55037-2022
3. 《建筑设计防火规范》 GB50016-2014（2018 年版）
4. 《易燃易爆性商品储藏养护技术条件》 GB17914-2013
5. 《爆炸危险环境电力装置设计规范》 GB50058-2014
6. 《危险化学品重大危险源辨识》 GB18218-2018
7. 《建筑物防雷设计规范》 GB50057-2010
8. 《建筑灭火器配置设计规范》 GB50140-2005
9. 《消防安全标志第 1 部分：标志》 GB13495.1-2015
10. 《工业管道的基本识别色、识别符号和安全标识》 GB7231-2003
11. 《液体石油产品静电安全规程》 GB 13348-2009
12. 《供配电系统设计规范》 GB50052-2009
13. 《低压配电设计规范》 GB50054-2011
14. 《防止静电事故通用导则》 GB12158-2006
15. 《企业职工伤亡事故分类》 GB6441-1986
16. 《生产过程危险和有害因素分类与代码》 GB/T13861-2022
17. 《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》 GB/T29639-2020
18. 《石油化工设备和管道涂料防腐蚀设计规范》 SH/T3022-2019
19. 《成品油零售企业管理技术规范》 SB/T10390-2004
20. 《加油站作业安全规范》 AQ3010-2022
21. 《危险场所电气防爆安全规范》 AQ3009-2007
22. 《生产安全事故应急演练基本规范》 AQ/T9007-2019

23. 《生产安全事故应急演练评估规范》AQ/T 9009-215

24. 《安全评价通则》AQ8001-2007

相关的专业性国家标准、行业标准和地方标准及规定

1.3.3 其他相关资料

1. 营业执照
2. 危险化学品经营许可证
3. 成品油零售经营批准证书
4. 不动产权登记证
5. 消防验收意见书
6. 主要负责人、安全生产管理人员考核合格证
7. 各项安全管理制度
8. 应急预案备案表及演练记录
9. 企业提供的其他资料
10. 总平面布置图

1.4 评价范围

本次评价范围为丰城市袁渡利群加油站成品油储存及卸油、加油作业所涉及的经营危险化学品安全及安全管理方面，主要包括周边环境、平面布置、站内建（构）筑物、工艺设备、电气及消防设施、从业人员培训、安全生产管理等方面，加油站外的建（构）筑物、设施不在本次评价范围内，按站外建（构）筑物及设施考虑。根据有关法律、法规及标准规范的要求进行符合性、有效性评价。

如经营场所、储存条件、品种发生变化，则不在本评价报告范围内。

1.5 评价程序

评价程序见图 1.5-1。

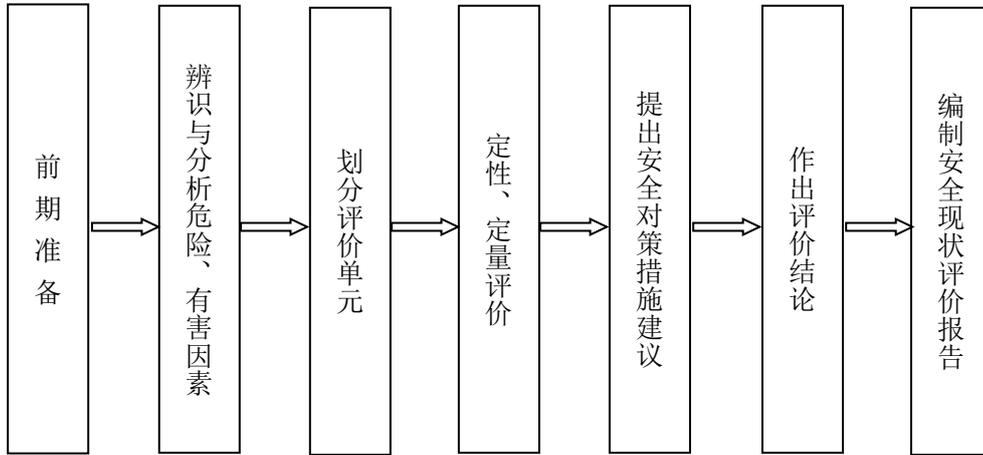


图 1.5-1 评价工作程序图

2 加油站概况

2.1 加油站简介及基本情况

丰城市袁渡利群加油站位于丰城市袁渡镇 S426 旁，主要经营 95#汽油、92#汽油、0#柴油。该加油站共设有 1 个 30m³0#柴油储罐、1 个 30m³92#汽油储罐、1 个 30m³92#和 95#隔舱储罐（92#15m³、95#15m³），总容量 90m³，折算总容量为 75m³，属于三级站。

该加油站于 2020 年 12 月 7 日取得《危险化学品经营许可证》，证号：赣宜丰安监经（2020）246 号，有效期限：2020 年 12 月 7 日至 2023 年 12 月 6 日，负责人为舒华（该加油站拟将加油站经营者和负责人变更为张庆莲），经营方式为零售，许可经营范围为汽油、柴油。

加油站基本情况见表 2.1-1。

表 2.1-1 加油站基本情况

| | | | | | |
|------------------|---|--|----------------------------------|---|-----|
| 企业名称 | 丰城市袁渡利群加油站 | | | | |
| 注册地址 | 丰城市袁渡镇 S426 旁 | | | | |
| 联系电话 | 18707053716 | 传真 | | 邮政编码 | |
| 企业类型 | 个体工商户 | | | | |
| 非法人类别 | 分公司 <input type="checkbox"/> | | 办事机构 <input type="checkbox"/> | | |
| 特别类型 | 个体工商户 <input checked="" type="checkbox"/> | | 百货商店（场） <input type="checkbox"/> | | |
| 经济类型 | 全民所有制 <input type="checkbox"/> | | 集体所有制 <input type="checkbox"/> | 私有制 <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 登记机关 | 丰城市工商行政管理局 | | | | |
| 经营者 | 舒华 | | 主管负责人 | 张庆莲 | |
| 职工人数 | 5 人 | 技术负责人数 | 1 人 | 安全管理人数 | 1 人 |
| 经营场所 | 地址 | 丰城市袁渡镇 S426 旁 | | | |
| | 产权 | 自有 <input checked="" type="checkbox"/> 租赁 <input type="checkbox"/> 承包 <input type="checkbox"/> | | | |
| 储存设施 | 地址 | 丰城市袁渡利群加油站内 | | | |
| | 建筑结构 | SF 双层罐 | 储存能力 | 90m ³ | |
| | 产权 | 自有 <input checked="" type="checkbox"/> 租赁 <input type="checkbox"/> 承包 <input type="checkbox"/> | | | |
| 主要消防安全设施工、器具配备情况 | | | | | |

| 名称 | 型号、规格 | 数量 | 状况 | 备注 | | | | |
|-------------|--|----|---------|------------------|----|---------|----|----|
| 推车式干粉灭火器 | 35 公斤 | 1 | 正常 | 油罐区 | | | | |
| 手提式干粉灭火器 | 8 公斤 | 4 | 正常 | 加油机 | | | | |
| 手提式干粉灭火器 | 4 公斤 | 2 | 正常 | 营业厅 油罐区 | | | | |
| 灭火毯 | - | 4 | 正常 | 加油机 | | | | |
| 消防沙 | 2m ³ | 2 | 正常 | 油罐区 | | | | |
| 消防铁锹 | - | 2 | 正常 | 油罐区 | | | | |
| 二氧化碳灭火器 | - | 2 | 正常 | 配电间 | | | | |
| 申请经营危险化学品范围 | | | | | | | | |
| 剧毒化学品 | | | 成品油（储量） | | | 其他危险化学品 | | |
| 品名 | 规模 | 用途 | 品名 | 规模 | 用途 | 品名 | 规模 | 用途 |
| | | | 0#柴油 | 30m ³ | 车用 | | | |
| | | | 92#汽油 | 45m ³ | 车用 | | | |
| | | | 95#汽油 | 15m ³ | 车用 | | | |
| 申请经营方式 | 批发 <input type="checkbox"/> 零售 <input checked="" type="checkbox"/> 化工企业外设销售网点 <input type="checkbox"/> | | | | | | | |

2.2 站址概况

2.2.1 站址及周边环境

一、加油站站址

丰城市袁渡利群加油站地处丰城市袁渡镇 S426 旁。

二、周边环境

加油站西北侧为民房，东北侧为架空电力线（杆高 6m，有绝缘层）、S426、抚河，南面为水塘，西南侧为田地。加油站站区附近 50m 范围内无重要公共建筑物。

加油站内有混凝土路面与公路相连，站区内地势平坦，坡向道路。地面坡度 < 2%。

该站油罐、加油机和通气管管口与站外建、构筑物防火距离见表 2.2-1。

表 2.2-1 油罐、加油机和通气管管口与站外建、构筑物防火距离 (m)

| 工艺装置名称 | 相对位置 | 建(构)筑物名称 | 防火间距 (m) |
|---------|------|---------------------|----------|
| 汽油埋地油罐 | 西北 | 民房 | 61 |
| | | 架空电力线 (杆高 6m, 有绝缘层) | 22.5 |
| | 东北 | S426 | 39 |
| | | 抚河 | 179 |
| 柴油埋地油罐 | 西北 | 民房 | 61 |
| | | 架空电力线 (杆高 6m, 有绝缘层) | 19 |
| | 东北 | S426 | 35.5 |
| | | 抚河 | 176 |
| 汽油通气管管口 | 西北 | 民房 | 65 |
| | | 架空电力线 (杆高 6m, 有绝缘层) | 21 |
| | 东北 | S426 | 37.5 |
| | | 抚河 | 178 |
| 柴油通气管管口 | 西北 | 民房 | 65 |
| | | 架空电力线 (杆高 6m, 有绝缘层) | 19.5 |
| | 东北 | S426 | 38 |
| | | 抚河 | 178.5 |
| 汽油加油机 | 西北 | 民房 | 42 |
| | | 架空电力线 (杆高 6m, 有绝缘层) | 15 |
| | 东北 | S426 | 27.5 |
| | | 抚河 | 169 |
| 柴油加油机 | 西北 | 民房 | 50 |
| | | 架空电力线 (杆高 6m, 有绝缘层) | 15 |
| | 东北 | S426 | 27.5 |
| | | 抚河 | 169 |

2.2.2 气象条件

丰城气候温和，四季分明，雨量充沛，光照充足，霜期较短，生长期长。厂区所在区域常年主导风向为北风，夏季主导风向为西南风。全年平均气温为16.5℃，日最高气温大于或等于35℃的日数年平均为27.9天，日最低气温少于或等于0℃的日数年平均为23.4天。全年日照时数1935.7小时，年平均降水量1552.1毫米，4-6月降水量约占全年降水量的50%，年平均降水日为154天，年平均空气相对湿度81%，无霜期274天。

| | |
|---------|----------|
| 年平均气温 | 16.5℃ |
| 历年最高气温 | 39.6℃ |
| 历年最低气温 | -10.5℃ |
| 年平均降水量 | 1552.1mm |
| 年最大降水量 | 2519.3mm |
| 日最大降水量 | 254.8mm |
| 年平均相对湿度 | 81% |

| | |
|---------|---------|
| 年平均气压 | 98870Pa |
| 年最大风速 | 28m/s |
| 全年平均风速 | 2.0m/s |
| 年平均雷暴日数 | 58.6d/a |

2.2.3 交通运输

加油站依靠车辆与外界交通干道（S426）直接通行，交通条件便利。

2.3 总平面布置及建（构）筑物

2.3.1 总平面布置

该加油站分为加油罩棚区、站房区、油罐区、辅助区。

加油站进、出口分开设置，面向道路无围墙，进出口与公路连接处为混泥土地面。站区其余三面建有实体围墙，与外界相隔。

加油机面向公路单排布置，设 1 个长加油岛、2 台双加油机。其中，靠近油罐区一侧的为 92#、0#双枪加油机，靠近洗车机一侧的为 92#、95#双枪加油机。

加油机沿立柱内侧布置，加油岛长 10m，宽 1.2m，高 0.2m，伸出立柱 0.6m。

加油区设有罩棚，罩棚高 7.5m、尺寸为 15m*11.4m，罩棚边缘突出加油机不少于 2m。罩棚共 2 根现浇立柱，顶为钢架轻质顶。

站房为 2 层建筑，位于加油机西南侧，长 11m，宽 6m，设有办公室、营业厅、值班室等。

油罐区设在站房东南侧，共设 3 个 SF 双层油罐，由东北向西南依次为 1 个 30m³ 的 0#柴油储罐、1 个 30m³ 的 92#95#隔舱储罐（92#15m³、95#15m³）、1 个 30m³ 的 92#汽油储罐。

卸油口布置在罐区西南侧，采用密闭卸油，共设置 4 个卸油口及 1 个油气回收口。

通气管布置在罐区中部，共设有 4 根通气管，通气管高 4m，管径为 DN50。

辅助房位于站房西北侧，为单层砖混建筑，内设有发配电间和卫生间。

洗车棚位于加油站西北侧，加油站东侧设有 1 个停车棚。

表 2.3-1 站内设施之间的防火距离

| | 设施名称 | 相邻设施 | 标准要求 (m) | 检查记录 | 结论 |
|----|-----------|---------|-------------|------|----|
| 1 | 汽油埋地油罐 | 站房 | 4 | 9 | 合格 |
| 2 | 柴油埋地油罐 | 站房 | 3 | 9 | 合格 |
| 3 | 埋地油罐 | 埋地油罐 | 0.5 | 0.6 | 合格 |
| 4 | 汽油埋地油罐 | 站区围墙 | 2 | 2 | 合格 |
| 5 | 柴油埋地油罐 | 站区围墙 | 2 | 2 | 合格 |
| 6 | 汽油通气管管口 | 站房 | 4 | 11 | 合格 |
| 7 | 柴油通气管管口 | 站房 | 3.5 | 11 | 合格 |
| 8 | 埋地油罐 (汽油) | 变配电间 | 4.5 | 27 | 合格 |
| 9 | 汽油通气管管口 | 变配电间 | 5 (有卸油油气回收) | 30 | 合格 |
| 10 | 汽油通气管管口 | 站区围墙 | 2 | 2 | 合格 |
| 11 | 柴油通气管管口 | 站区围墙 | 2 | 2 | 合格 |
| 12 | 密闭卸油点 | 站房 | 5 | 8 | 合格 |
| 13 | 密闭卸油点 | 变配电间 | 4.5 | 25 | 合格 |
| 14 | 密闭卸油点 | 汽油通气管管口 | 3 | 6 | 合格 |
| 15 | 密闭卸油点 | 柴油通气管管口 | 2 | 6 | 合格 |
| 16 | 加油机 (汽油) | 站房 | 5 | 6.8 | 合格 |
| 17 | 加油机 (柴油) | 站房 | 4.5 | 6.8 | 合格 |
| 18 | 加油机 (汽油) | 变配电间 | 6 (有卸油油气回收) | 11 | 合格 |
| 19 | 加油机 (汽油) | 洗车棚 | 7 | 11 | 合格 |
| 20 | 加油机 (柴油) | 洗车棚 | 6 | 16 | 合格 |
| 21 | 加油机 (汽油) | 停车棚 | 7 | 15 | 合格 |
| 22 | 加油机 (柴油) | 停车棚 | 6 | 15 | 合格 |

注：本表“标准间距”选自《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 中“表 5.0.13-1 及“附录 C”的数据。站内设施与配电间的防火间距是依据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 5.0.8 条条文说明中“配电间应布置在爆炸危险区域之外，并保持不小于 3m 的附加安全距离”的规定；各设施的爆炸危险区域边界线划分的依据为该规范“附录 C”中的 C.0.3~0.5。

2.3.2 建（构）筑物

表 2.3-2 站内主要建（构）筑物

| 序号 | 名称 | 数量 | 占地面积 | 耐火等级 | 结构类型 | 备注 |
|----|-----|-----|---------------------|------|------|----|
| 1 | 罩棚 | 1 座 | 171m ² | - | 钢结构 | |
| 2 | 站房 | 1 座 | 132m ² | 二级 | 砖混结构 | 两层 |
| 3 | 辅助房 | 1 座 | 20.1m ² | 二级 | 砖混结构 | 单层 |
| 4 | 洗车棚 | 1 座 | 43.26m ² | 二级 | - | |
| 5 | 停车棚 | 1 座 | 78m ² | 二级 | - | |
| 6 | 油罐区 | 1 座 | 105m ² | - | 承重罐区 | |

2.4 工艺流程及主要设备

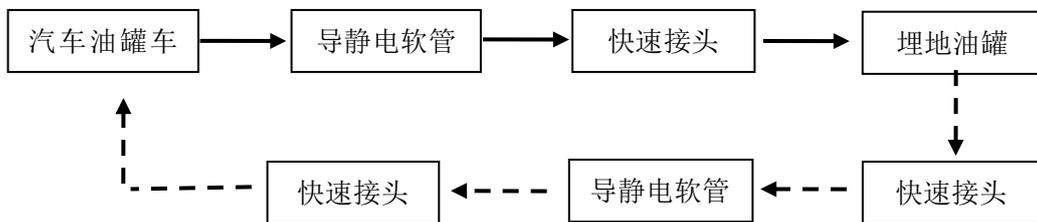
2.4.1 工艺流程

1、卸油工艺流程

油品用油罐车运至加油站罐区后，在卸油口附近停稳熄火，消防设施到位后，先用加油站的静电接地导线与油罐车卸油设施连接在一起，静置 15 分钟清除静电。然后用快速接头将油罐车的卸油管与埋地储油罐的快速密闭卸油口连接在一起，再开始卸油，通过量油孔计量需要卸油量。油品卸完后，检查没有溢油、漏油后，拆除连通软管，人工封闭好油罐进油口和罐车卸油口，再拆除静电接地装置。静置 5 分钟以后发动油品罐车缓慢离开罐区。

①汽油卸油工艺：本站采用汽油油气回收的卸油工艺。

在油罐车卸油过程中，将储油罐内散溢的油气，通过油气回收地下工艺管线及卸车软管重新收集至油罐车内，实现卸油与油气等体积置换。带油气回收的汽油卸油工艺，流程图如下：



注：虚线箭头表示油气回收工艺路线。

②柴油卸油工艺，流程图如下：

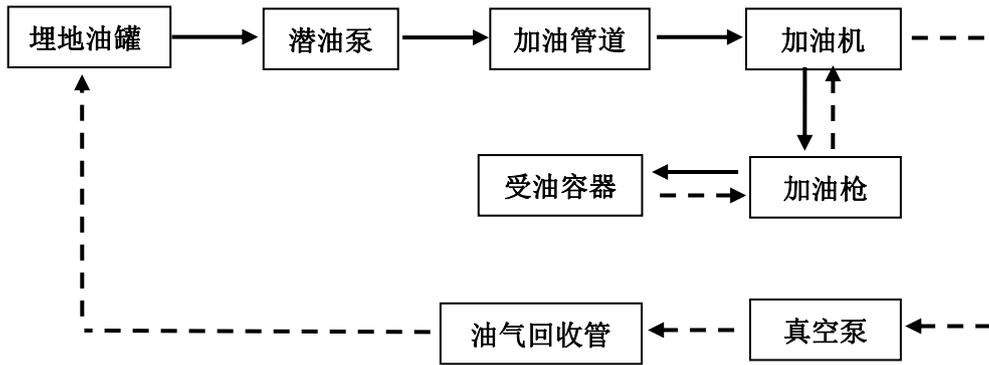


2 加油工艺流程

加油：通过油罐内的油泵将油品从储油罐抽出，经过加油机的油气分离器、计量器（加入油品的量可以从加油机的计数器上观察到），然后用加油枪加到车油箱中。带油气回收的加油工艺流程图如下：

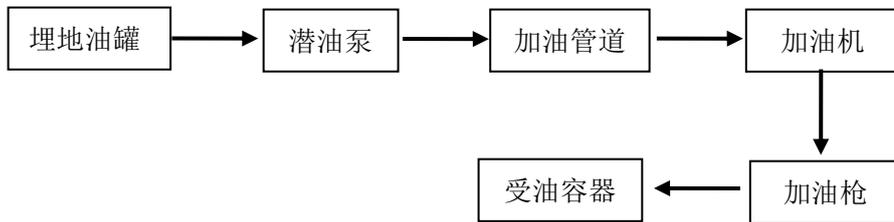
①汽油加油机加油工艺：本站拟建带汽油油气回收的加油工艺。

由汽油加油机收集的油气回到汽油储油罐内。



注：虚线箭头表示油气回收工艺路线。

②柴油加油机加油工艺，流程图如下：



2.4.2 主要生产设备

表 2.4-1 主要生产设备一览表

| 序号 | 设备名称 | 规格/型号 | 单位 | 数量 | 材质 | 备注 |
|----|---------|----------------------|----|----|--------|---|
| 1 | 油罐 | 30m ³ | 个 | 1 | SF 双层罐 | 92#汽油 |
| | | 30m ³ 隔舱罐 | 个 | 1 | SF 双层罐 | 92#15m ³ 、95#15m ³ |
| | | 30m ³ | 个 | 1 | SF 双层罐 | 0#柴油 |
| 2 | 燃油加油机 | CS32J2222F | 台 | 2 | | 双枪加油机 电源电压：220V 流量范围：5-50L/min Exdibmb II AT3 Gb 防爆合格证号：CNEX16.1567 |
| 3 | 防静电报警仪 | - | 台 | 1 | | |
| 4 | 智能液位仪 | 三绅科技 | 台 | 1 | | |
| 5 | 渗漏监测控制仪 | DDC-B | 台 | 1 | | |
| 6 | 视频监控系统 | - | 套 | 1 | | |

2.5 公用工程及辅助设施

1、供配电

加油站电源从当地 380V/220V 外接电源引至位于配电间的配电箱，通过直埋电缆敷设至站区内各电气设备。罩棚、营业室、配电间等处均设应急照明。

该站生产供电负荷等级为三级，站房内的应急照明灯选用自带蓄电池型，连续供电时间 90min。

现场勘查时智能液位仪、渗漏监测控制仪设置 UPS 不间断电源供电。

该加油站油罐区、罩棚为第二类防雷建筑物，站房、辅助用房为第三类防雷建筑，加油罩棚利用金属屋面做接闪器，引下线于罩棚立柱内暗敷，埋地油罐采用镀锌扁钢做接地线与接地网连接。在第三类防雷建筑顶部四周装设热镀锌圆钢接闪带，组成不大于 20mx20m 或 24mx16m 的网格。该站防雷设施于 2023 年 4 月 27 日经江西赣象防雷检测中心有限公司检测，检测结论为合格，有效期至 2023 年 10 月 27 日。该站雷电防护装置检测报告详见附件。

2、给排水

加油站的经营、生活用水由城镇自来水管网供给。

该站不产生生产污水，采用雨、污分流方式排放。

雨水经明沟收集后排入站外自然体系。

污水经站区油水分离设施（隔油池）处理后，排入站外自然体系。

生活污水经化粪池处理后排入站外自然体系。

3、视频监控系统

加油站安装视频监控系统，显示屏设在站房内，可以观察整个站区情况，如有意外情况能够及时发现。

2.6 消防、安全设施

1、消防设施

该站于 2012 年 1 月 18 日取得宜春市公安消防支队出具的消防验收意见书。

该站主要消防设施配置及分布见下表。

表 2.6-1 站内主要消防安全设施工、器具配备情况

| 名称 | 型号、规格 | 数量 | 状况 | 备注 |
|----------|-----------------|----|----|---------|
| 推车式干粉灭火器 | 35 公斤 | 1 | 正常 | 油罐区 |
| 手提式干粉灭火器 | 8 公斤 | 4 | 正常 | 加油机 |
| 手提式干粉灭火器 | 4 公斤 | 2 | 正常 | 营业厅 油罐区 |
| 灭火毯 | - | 4 | 正常 | 加油机 |
| 消防沙 | 2m ³ | 2 | 正常 | 油罐区 |
| 消防铁锹 | - | 2 | 正常 | 油罐区 |
| 二氧化碳灭火器 | - | 2 | 正常 | 配电间 |

2、安全设施

油储罐设有通气管，通气管口设有阻火器，汽油通气管管口还装有呼吸阀，通气管高 4m。

加油站设有紧急切断系统，加油作业区现场设有紧急切断按钮，站房内收银台安装有紧急切断按钮。

油储罐进油口、出油管、量油孔、通气管直接单独通往油罐，人孔盖上设有量油孔，量油孔为铝制。

密闭卸油口附近设有用于连接车辆的静电报警仪。储罐及管道进行了静电接地，法兰连接处用铜片进行了跨接。卸油管采用内设金属丝的软管，可以和车辆的油罐和储油罐进行可靠的静电连接。

油罐设有液位监测仪，卸油时油料达到油罐容量 90% 时，能触动高液位报警装置，油料达到油罐容量 95% 时，能自动停止油料继续进罐。

站房内设双层罐防泄漏检测系统，双层油罐及管道共用渗漏检测集成平台控制器，由渗漏报警器和夹层渗漏检测仪表组成，防渗漏检测采用在线监

测系统。在储罐检测空隙之间设置传感器，可对油罐进行在线检测。双层管线其最低点安装测漏传感器进行在线检测。

储罐区设置照明设施，加油机罩棚顶灯、事故照明，处于爆炸危险区域之外。

输油管线采用地沟预埋式。

加油机采用防爆型自动计量加油机，流量 5~50L/min，防爆等级 II AT3。

加油站设有防雷接地保护装置，所有设施均在防雷有效保护范围内，防雷装置于 2023 年 4 月 27 日经江西赣象防雷检测中心有限公司检测，检测结论为合格，有效期至 2023 年 10 月 27 日。

加油站在加油区等位置设置了“严禁烟火”、“禁打手机”等安全警示标志，在油罐和卸油区设置了“严禁烟火”等安全警示标识。

加油站在进、出站口设置了减速带。

站内采用地沟式电缆敷设到用电设备。

3、劳动保护用品

劳动保护用品主要包括防静电工作服，手套等，不允许穿带钉鞋进入工作岗位。

2.7 安全管理

主要负责人及安全管理人员均已取得相关证件，均在有效期内，详见附件。

表 2.7--1 该站主要负责人、安全生产管理人员取证情况表

| 序号 | 姓名 | 人员类型 | 行业类别 | 证号 | 有效期 |
|----|-----|--------|-----------|--------------------|-------------------|
| 1 | 张庆莲 | 主要负责人 | 危险化学品经营单位 | 362202197808294443 | 2023.5.4-2026.5.3 |
| 2 | 舒伟斌 | 安全管理人员 | 危险化学品经营单位 | 360121198311021219 | 2023.5.4-2026.5.3 |

该加油站制定了各岗位安全生产职责，明确规定了各级领导和各岗位人员的安全生产职责和要求。

制定了各种安全管理制度，包括：安全生产责任制度，安全教育制度、安全检查制度、消防防火管理规定、动火作业管理规定、油罐清洗管理规定、车辆进出站管理规定、防火巡查制度、夜间值班制度、电气安全管理制度、加油站安全例会制度、加油站事故隐患排查治理制度、危险化学品购销管理制度、安全投入保障制度、安全生产惩罚制度、安全风险管理制度、应急管理制度、事故管理制度、职业卫生管理制度、危险化学品安全管理制度、加油站安全规定等。制定了加、卸油操作规程等。该加油站定期对员工进行安全培训，相关培训记录见附件。

该加油站按要求编制了生产安全事故应急预案，于 2022 年 3 月 21 日在丰城市应急管理局备案，备案编号：3609812022C00005。加油站定期组织应急预案演练，于 2023 年 8 月 4 日进行了灭火应急演练、2023 年 3 月 15 日进行了灭火应急演练，相关的应急预案演练记录见附件。

该站按照《安全生产法》要求，建立了安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，制定了站区四色安全风险空间分布图等，定期进行隐患排查，对查出的问题和隐患认真及时地进行整治，及时消除生产安全事故隐患。

2.8 上期换证以来变化情况

丰城市袁渡利群加油站自上次换证以来，工艺、油罐、加油机均未发生改变。该加油站近三年周边环境的建构筑物及火灾危险等级无明显变化。

3 主要危险、有害因素分析

3.1 物料的危險、有害因素分析

3.1.1 物质固有危险性分析

据《危险化学品目录》（2015 版、2022 年调整）辨识，该加油站所涉及的危险化学品为汽油、柴油，其理化性质及危险特性见表 3.1-1、表 3.1-2。

表 3.1-1 汽油

| 品名 | 汽油 | 别名 | | 目录序号 | 1630 |
|----------|--|-----|------------|------|------|
| 英文名称 | Gasoline; Petrol | 分子式 | C4-C12 (烃) | 分子量 | |
| 理化性质 | 外观与性状：无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。 熔点（℃）： <-60 沸点（℃）： 40~200 相对密度（水=1）： 0.70-0.79 相对密度（空气=1）： 3.5 饱和蒸气压（kPa）：无资料 燃烧热（Kj/mol）：无资料 溶解性：不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇、脂肪。 | | | | |
| 燃烧爆炸危险性 | 燃烧性：易燃 建规火险等级：甲类 闪点：-50℃-10℃ 爆炸极限（V%）：1.3-6.0 自燃温度：210℃ 危险特性：其蒸汽与空气形成爆炸性气体，遇明火、高热易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇明火会引着回燃。 燃烧分解产物：一氧化碳、二氧化碳。 稳定性：稳定 聚合危害：无 禁忌物：强氧化剂。 灭火方法：泡沫、二氧化碳、干粉。用水灭火无效。 | | | | |
| 包装与储运 | 危险货物包装标志：7 包装类别：I 储存于阴凉、通风仓间内。远离火种、热源。仓内温度不宜超过 30℃。防止阳光直射。保持容器密封。应与氧化剂分开存放。储存间内的照明、通风等设施应采用防爆型，开关设在仓外。桶装堆垛不可过大，应留墙距，顶距、柱距及必要的防火检查走道。罐储时要有防火防爆技术措施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。灌装时应注意流速（不超过 3m/s），且有接地装置。防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。 | | | | |
| 毒性及健康危害性 | 接触限值：中国 MAC：300mg/m ³ （溶剂汽油）。 侵入途径：吸入，食入，经皮吸收。 健康危害：主要作用于中枢神经系统。急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止及化学性肺炎。可伴有中毒性周围神经病。液体吸入呼吸道致吸入性肺炎。溅入眼内，可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎；重者出现类似急性吸入中毒症状。慢性中毒：神经衰弱综合征，周围神经病，皮肤损害。 | | | | |

| | |
|-------------|--|
| 急救 | <p>吸入：迅速脱离污染区，注意保暖，保持呼吸道通畅，呼吸困难时给氧，必要时进行人工呼吸，就医。</p> <p>食入：给牛奶、蛋清、植物油等口服，洗胃，就医。</p> <p>眼睛接触：立即提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗至少 15 分钟，就医。 皮 肤接触：脱去污染的衣着，立即用流动清水彻底冲洗。</p> <p>浓度超标时，戴防毒面具 生产过程密闭，全面通风，工作场所禁止吸烟，高浓度时戴化学防护眼镜 ，穿防静电工作服，戴防护手套。</p> |
| 泄漏处置 | <p>切断一切火源，迅速撤离污染区人员至上风处。使用防毒面具，穿防静电工作服。在确保安全的前提下堵漏。喷水雾减少蒸气，但不能降低泄漏物在受限空间内的易燃性。禁止泄漏物进入受限制的空间（如下水道等），以避免发生爆炸。用砂土或其它不燃性吸附剂吸收，然后收集至废物处理场所处置。</p> |

表 3.1-2 柴油（0#）

| 品 名 | 柴油 | 别 名 | | 目录序号 | 1674 |
|-----------------|--|-------|--|-------|------|
| 英文名称 | Diesel oil | 分 子 式 | | 分 子 量 | |
| 理化性质 | <p>外观与性状：稍有粘性的棕色液体。</p> <p>熔点（℃）： <-18</p> <p>沸点（℃）： 282-338</p> <p>相对密度（水=1）： 0.8-0.9</p> <p>相对密度（空气=1）：</p> <p>饱和蒸气压（kPa）：无资料</p> <p>燃烧热（Kj/mol）：无资料</p> | | | | |
| 燃烧爆炸危险性 | <p>燃烧性：易燃</p> <p>建规火险等级：丙类</p> <p>闪点：≥60℃</p> <p>引燃温度：120℃</p> <p>爆炸极限（V%）：无资料</p> <p>最小点火能（mj）：无资料</p> <p>最大爆炸压力（MPa）：无资料</p> <p>危险特性：其蒸气与空气可形成爆炸性混合物，遇明火、高热能引起燃烧爆炸。其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇火源会着火回燃。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。</p> <p>稳定性：稳定</p> <p>聚合危害：无</p> <p>禁忌物：强氧化剂、卤素。</p> <p>灭火方法：泡沫、二氧化碳、干粉、沙土。</p> | | | | |
| 毒性及健康危害性 | <p>接触限值：中国 MAC：未制定标准。</p> <p>侵入途径：吸入，食入，经皮吸收。</p> <p>健康危害：具有刺激作用。皮肤接触柴油可引起接触性皮炎，油性痤疮，吸入可引起性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。</p> <p>急性中毒：吸入高浓度蒸气，常先有兴奋，后转入抑制，表现为乏力、头痛、酩酊感、神志恍惚、肌肉震颤、共济运动失调；严重者出现定向力障碍、谵妄、意识模糊等；蒸气可引起眼及呼吸道刺激症状，重者出现化学性肺炎。吸入液态柴油可引起吸入性肺炎，严重时可发生肺水肿。摄入引起口腔、咽喉和胃肠道刺激症状，可出现与吸入中毒相同的中枢神经系统症状。</p> <p>慢性影响：神经衰弱综合征为主要表现，还有眼及呼吸道刺激症状，接触性皮炎，皮肤干燥等。</p> <p>环境危害：对环境有危害。对大气可造成污染。</p> | | | | |

| | |
|------|--|
| 急救 | <p>皮肤接触：立即脱去所有被污染的衣物，包括鞋类。用流动清水冲洗皮肤和头发（可用肥皂）。如果出现刺激症状，就医。</p> <p>眼睛接触：立即用流动、清洁水冲洗至少 15 分钟。如果疼痛持续或复发，就医，眼睛受伤后，应由专业人员取出隐形眼镜吸入：如果吸入本品气体或其燃烧产物，脱离污染区。把病人放卧位，保暖并使其安静。开始急救前，首先取出假牙等，防止阻塞气道。如果呼吸停止，立即进行人工呼吸，用活瓣气囊面罩通气或有效的袖珍面具可能效果更佳。呼吸心跳停止，立即进行心肺复苏术。送医院或寻求医生帮助。</p> <p>食入：禁止催吐。如果发生呕吐，让病人前倾或左侧位躺下（头部保持低位），保持呼吸道通畅，防止吸入呕吐物。仔细观察病情。禁止给有嗜睡症状或知觉降低，即正在失去知觉的病人服用液体。意识清醒者可用水漱口，然后尽量多饮水。寻求医生或医疗机构的帮助。</p> |
| 泄漏处置 | <p>切断一切火源，迅速撤离污染区人员至上风处。使用防毒面具，穿防静电工作服。在确保安全的前提下堵漏。用沙土或其它不燃性吸附剂混合吸收，然后收集至废物处理。</p> |

3.1.2 物质危险性辨识

1、剧毒化学品辨识

根据《危险化学品目录》（2015 年版、2022 年调整）的规定，该站不涉及剧毒化学品。

2、易制毒化学品辨识

根据《易制毒化学品管理条例》的规定，该站不涉及易制毒化学品。

3、易制爆危险化学品辨识

根据《易制爆危险化学品名录》（2017 年版）的规定，该站不涉及易制爆危险化学品。

4、监控化学品辨识

根据《监控化学品管理条例》等的规定，该站中不涉及监控化学品。

5、高毒物品辨识

依据《高毒物品目录》进行辨识，该站不涉及高毒物品。

6、重点监管的危险化学品辨识

根据《国家安全监管总局关于公布首批重点监管的危险化学品目录的通知》（安监总管三〔2011〕95 号）、《国家安全监管总局关于公布第二批重点监管的危险化学品目录的通知》，该站储存、经营的汽油属于重点监管的危险化学品，因此作业人员操作人员必须经过专门培训，严格遵守操作规程，

熟练掌握操作技能，具备应急处置知识。

该站针对汽油采取的安全措施和应急处置措施有：

(1) 针对汽油为高度易燃液体，不得使用直流水扑救，配备足够数量的灭火毯、消防沙池、手提式和推车式干粉灭火器及泄漏应急处理设备。

(2) 操作人员经过专门培训上岗，严格遵守操作规程，熟练掌握操作技能，具备应急处置知识。

加油、卸油密闭操作，防止泄漏，工作场所全面通风。远离火种、热源，工作场所严禁吸烟。操作人员穿防静电工作服，戴耐油橡胶手套。

储罐等容器和设备设置液位计，并应装有带液位远传记录和报警功能的安全装置。

油品储存时避免与氧化剂接触。

生产、储存区域设置安全警示标志。加油时控制流速，卸车采用自流式卸车，且有接地装置，防止静电积聚。

(3) 油罐附近严禁烟火。禁止将汽油与其他易燃物放在一起。存汽油地点附近严禁检修车辆。汽油油罐和贮存汽油区的上空，无架空电力线通过。加油和卸油区等操作场所的通风，使油蒸气容易逸散。

输送汽油的管道未靠近热源敷设；在已敷设的汽油管道下面，未修建与汽油管道无关的建筑物和堆放易燃物品；汽油管道外壁颜色、标志执行《工业管道的基本识别色、识别符号和安全标识》的规定。输油管道地下铺设，设警示标志。

7、特别管控危险化学品

根据《特别管控危险化学品目录（第一版）》的规定，该站储存、经营的汽油属于特别管控危险化学品，应针对其产生安全风险的主要环节，在法律法规和经济技术可行的条件下，推进实施管控措施，最大限度降低安全风险，有效防范遏制重特大事故。

8、重点监管的危险化工工艺的辨识

根据《国家安全监管总局关于公布首批重点监管的危险化工工艺目录的通知》、《国家安全监管总局关于公布第二批重点监管危险化工工艺目录和调整首重点监管危险化工工艺中部分典型工艺的通知》，该站为危险化学品储存经营单位，不涉及重点监管的危险化工工艺。

3.2 重大危险源辨识

《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）规定：危险化学品重大危险源可分为生产单元危险化学品重大危险源和储存单元危险化学品重大危险源。生产单元：是指危险化学品生产、加工及使用的装置及设施之间有切断阀时，以切断阀作为分隔界限划分为独立的单元。储存单元：是指用于储存危险化学品的储罐或仓库组成的相对独立的区域，储存区以罐区防火堤为界限划分为独立的单元，仓库以独立的库房（独立建筑物）为界限划分为独立的单元。

《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）规定：若单元内存在的危险物质为多品种时，则按下式计算，若满足下面公式，则定为重大危险源。生产单元、储存单元内存在的危险化学品为多品种时，则按下式计算，若满足下面公式，则为重大危险源：

$$\text{公式： } S = q_1/Q_1 + q_2/Q_2 + \dots + q_n/Q_n \geq 1$$

式中： q_1, q_2, \dots, q_n ——每种危险物质实际存在量，t。

Q_1, Q_2, \dots, Q_n ——与各危险物质相对应的生产场所或储存区的临界量，t。

1、重大危险源辨识物质范畴

表 3.2-1 涉及的危险化学品重大危险源辨识范畴内的物质表

| 序号 | 介质名称 | 目录序号 | CAS 号 | 危险危害 | 是否属辨识物 |
|----|------|------|------------|---|--------|
| 1 | 汽油 | 1630 | 86290-81-5 | 易燃液体,类别 2* 生殖细胞致突变性,类别 1B 致癌性,类别 2 吸入危害,类别 1 危害水生环境-急性危害,类别 2 危害水生环境-长期危害,类别 2 | 是 |
| 2 | 柴油 | 1674 | -- | 易燃液体,类别 3 | 是 |

根据危险化学品《重大危险源辨识》（GB18218-2018）进行重大危险源辨识，该加油站涉及的危险化学品中列入重大危险源辨识的物质有汽油、柴油。

2、临界量

依据加油站提供的工艺及设备情况，该加油站涉及重大危险源辨识的物质临界量如下表。

表 3.2-2 按 GB18218-2018 表 1 列出的物质表

| 序号 | 顺序号 | 介质名称 | CAS 号 | 临界量 |
|----|-----|------|------------|-----|
| 1 | 66 | 汽油 | 86290-81-5 | 200 |

表 3.2-3 按 GB18218-2018 表 2 列出的物质表

| 序号 | 名称 | CAS | 危险性分类及说明 | 类别符号 | 临界量 (t) | 备注 |
|----|----|-----|-----------|------|---------|----|
| 1 | 柴油 | -- | 易燃液体,类别 3 | W5.4 | 5000 | |

3、单元划分

该站单元划分分为生产单元和储存单元，加油罩棚区为生产单元，储罐区为储存单元。

(1) 生产单元

表 3.2-4 生产单元划分表

| 序号 | 单元名称 | 基本情况 | 备注 |
|----|-------|---------|--------------------|
| 1 | 加油作业区 | 2台双枪加油机 | 汽油枪 3 把 柴油枪 1 把 |

该站设汽油加油机最大加油量为 0.18m³（按 60L/枪计），折算质量单位约为 0.135t，柴油加油机最大加油量为 0.1m³（按 100L/枪计），折算质量单

位约为 0.085t。

(2) 储存单元

表 3.2-5 储存单元划分表

| 序号 | 单元名称 | 基本情况 | 备注 |
|----|------|---|----|
| 1 | 油储罐区 | 1 个 30m ³ 92#汽油储罐、1 个 30m ³ 92#和 95#隔舱储罐（92#15m ³ 、95#15m ³ ）、1 个 30m ³ 0#柴油储罐 | |

该加油站设 2 个汽油储罐的最大储存量为 60m³，汽油的相对密度（水=1）：0.70-0.79，以 0.75 算，最大储存量为 45t；1 个柴油储罐容积为 30m³，柴油的相对密度（水=1）：0.8-0.9，以 0.85 算，最大设计量为 25.5t。

4、重大危险源辨识过程

表 3.2-6 储存单元危险化学品重大危险源辨识表

| 序号 | 名称 | 危险性分类 | 特殊状态 | 临界量 (t) | 存在量 (t) | qn/Qn | 辨识 |
|----|-----|------------|------|---------|---------|--------------------|----|
| 1 | 汽油罐 | 表1 (66) | / | 200 | 45 | 0.225 | |
| 2 | 柴油罐 | 表2易燃液体W5.4 | / | 5000 | 25.5 | 0.0051 | |
| 合计 | | | | | | 0.2301<1 | |

表 3.2-7 生产单元危险化学品重大危险源辨识表

| 序号 | 名称 | 危险性分类 | 特殊状态 | 临界量 (t) | 存在量 (t) | qn/Qn | 辨识 |
|----|----|------------|------|---------|---------|----------------------|----|
| 1 | 汽油 | 表1 (66) | / | 200 | 0.135 | 0.000675 | |
| 2 | 柴油 | 表2易燃液体W5.4 | / | 5000 | 0.085 | 0.000017 | |
| 合计 | | | | | | 0.000692<1 | |

从上述重大危险源辨识过程得知：该加油站生产单元和储存单元均未构成重大危险源。

3.3 经营过程中的危险辨识

由于能量的积聚和有害物质的存在是危险、有害因素产生的根源，系统具有的能量越大，存在的有害物质的数量越多，系统的潜在危险性和危害性也越大。能量和有害物质的失控是危险，有害因素产生的条件，失控主要体现在设备故障，人为失误，管理缺陷，环境因素四个方面。

通过对该企业提供的有关资料的分析，结合现场调研和类比企业装置现场调

查、了解的资料分析，按照《企业职工伤亡事故分类》GB6441-1986 的规定，对本项目存在危险因素归纳汇总。各单元危险性具体分析见预先危险性分析。

3.3.1 火灾、爆炸

一、爆炸危险区域划分

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021，该站爆炸危险区域划分见表 3.3-1。

表 3.3-1 防爆区域划分图

| 区域名称 | 图例 | 危险区域范围 |
|----------------------------|----|--|
| 埋地卧式汽油储罐爆炸危险区域划分 | | <p>1、罐内部油品表面以上的空间应划分为 0 区。</p> <p>2、人孔井内部空间、以通气管管口为中心，半径为 0.75m 的球形空间和以密闭卸油口为中心，半径为 0.5m 的球形空间，应划分为 1 区。</p> <p>3、距人孔井外边缘 1.5m 以内，自地面算起 1m 高的圆柱形空间、以通气管管口为中心，半径为 2m 的球形空间和以密闭卸油口为中心，半径为 1.5m 的球形并延至地面的空间，应划分为 2 区。</p> |
| 汽油的地面油罐、油罐车和密闭卸油口的爆炸危险区域划分 | | <p>1、地面油罐和油罐车内部的油品表面以上空间应划分为 0 区。</p> <p>2、以通气口为中心，半径为 1.5m 的球形空间和以密闭卸油口为中心，半径为 0.5m 的球形空间，应划分为 1 区。</p> <p>3、以通气口为中心，半径为 3m 的球形并延至地面的空间和以密闭卸油口为中心，半径为 1.5m 的球形并延至地面的空间，应划分为 2 区。</p> |
| 汽油加油机爆炸危险区域划分 | | <p>1、加油机壳体内部空间应划分为 1 区。</p> <p>2、以加油机中心线为中心线，以半径为 3m 的地面区域为底面和以加油机顶部以上 0.15m 半径为 1.5m 的平面为顶面的圆台形空间，应划分为 2 区。</p> |

二、经营过程火灾、爆炸危险性辨识分析

车用汽油、柴油在常温下蒸发速度较快。由于加油站在卸油、储油、加油作业中不可能是完全密闭的，油蒸汽大量积聚飘移在空气中与空气的混合

气体遇火或受热就容易燃烧着火。汽油的燃烧速度很快，最大可达 5m/s，而且，周围的空气（氧气）供应很难控制，容易造成火灾蔓延。

车用汽油、柴油的蒸气中存在一定量的氢元素，含氢的油蒸气与空气组成的混合气体达到爆炸极限时碰到很小的能量就有可能引发爆炸，爆炸极限见下表 3.3-2。

表 3.3-2 车用汽、柴油爆炸极限表

| 油品名称 | 爆炸极限%(体积) | |
|------|-----------|-----|
| | 下限 | 上限 |
| 车用汽油 | 1.3 | 6.0 |
| 0#柴油 | 无资料 | 无资料 |

从表中可以看出，车用汽油的爆炸极限较宽，当油蒸气处于饱和状态，超过爆炸极限上限时，它与空气的混合气体遇火源只会燃烧，不会爆炸。但大多数情况下有空气的对流，油蒸气处于非饱和状态，当油蒸气的浓度达到一定比例时有可能发生爆炸。冬季气温较低条件下，油蒸汽浓度可能处在爆炸极限范围，则车用汽油蒸气与空气混合气体遇火源也会发生爆炸。因此，冬季一定要加强通风，防止油气聚积，不要形成爆炸极限条件。另外易燃油品一旦发生燃烧，燃烧大量产热，加速油品蒸发，极易形成爆炸性混合物，而爆炸后又转换成更大范围的燃烧，油品一旦形成大面积燃烧很容易形成燃烧与爆炸相互转换的效果。

静电的积聚放电是引起火灾事故的原因之一。油品的电阻率很高，一般在 $10^9—10^{12}\Omega\cdot m$ 之间，电阻率越高导电率越小，积累电荷的能力越强。因此油品在泵送、灌装、运输等作业过程中，流动摩擦、喷射、冲击、过滤等都会产生大量静电，并且油品静电的产生速度远大于流散速度，导致静电积聚。静电积聚的危害主要是静电放电，一旦静电放电产生的电火花能量达到或超过油蒸气的最小点火能量时，就会引起燃烧或爆炸。由于汽油静电积聚能力强，而汽油最小点火能量低(汽油为 0.1—0.2 MJ)，因此要求加油站在油罐车

卸油或利用加油枪加油时，一定要有可靠的静电接地装置，及时消除静电。

人体衣服间的摩擦、化纤衣物，纯毛制品尤为显著。例如化纤衣从毛衣外脱下时人体可带 10 KV 以上电压，穿胶鞋脱工作服时可带千伏以上电压，在易燃易爆场所人体的静电不可忽视。如不经意的打闹，不介意的走动都如同边走边划火柴一样危险。所以加油站的员工工作服必须是防静电的面料或全棉面料，以消除人体静电。不允许穿化纤服装上岗操作，更不允许在加油作业现场穿、脱、拍打化纤服装，以免发生静电放电事故。

其发生火灾、爆炸可能性有：

1、泄漏：

- (1) 储罐因长期使用，罐体腐蚀而产生穿孔、破裂，从而大量泄漏；
- (2) 管道因长期使用，管壁腐蚀而产生穿孔、破裂；
- (3) 管道焊接处焊接质量差发生裂缝而产生泄漏；
- (4) 管道、法兰连接处垫子长期使用老化发生泄漏；
- (5) 加油机管道连接不牢而发生泄漏；
- (6) 储罐受外界热辐射的影响，罐体温度过高，从而从呼吸管中呼出大量油气；
- (7) 加油过程中的油气挥发
- (8) 卸油过程卸油软管与卸油口连接不牢，脱落。

2、点火源

- (1) 设备、管道、加油枪发生故障，出现磨擦、撞击等而产生火花。
- (2) 电气绝缘失效，接触不良，过载、超压、短路引起电火花。
- (3) 燃爆场合的防爆电气失效或接入非防爆电气等。
- (4) 静电，包括液体流动产生的静电和人体静电；导除静电不良，发生静电放电。
- (5) 防雷系统失效，出现雷电火花。

(6) 电缆、导线、其他电气设备接触不良发热升温；电缆、导线和其他电气设备过载、过流发热升温。

3、人的不安全行为

操作人员的违章作业，检修人员的违章行为。如违章用火动火，检修用的电焊、气焊、砂轮打磨、敲击、焚烧、清除杂物；外来人员违章带入火源，如吸烟、点打火机；手机、无绳电话、对讲机等流散杂电能源发生火花等。

3.3.2 机械伤害

机械伤害是人体与机械设备接触可能引起的挤压、夹击、卷、绞、刺、割伤等。该站使用潜油泵、加油机、喷射泵等机电设备，当其在运行中如果发生设备故障、安全设施失效、或管理不善、人员违章作业等原因，有可能发生挂、压、挤、绞伤人体从而出现机械伤害事故，致人受伤。

3.3.3 触电

电气伤害主要包括触电和电弧灼伤。

该站有用电设备，人体接触高、低压电源会造成触电伤害，雷击也可能产生类似的后果。如果设备开关本体缺陷、设备保护接地失效或操作失误，个人思想麻痹，防护缺陷，操作，或非专业人员违章操作等，易发生人员触电事故。而电气布线及用电设备容易产生绝缘性能降低，甚至外壳带电，特别在多雨、潮湿、高温季节可能造成人身触电事故。

电弧灼伤主要表现在违章操作如带负荷送电或停电，绝缘损坏或人为造成短路，引发电弧可能造成电灼伤事故。电焊作业亦会引起电弧灼伤事故。

3.3.4 车辆伤害

车辆伤害指企业机动车辆在行驶中引起的人体坠落和物体倒塌、飞落、挤压伤亡事故。加油站油料进出均由汽车槽车完成，场内加油汽车来往频繁，有可能因道路缺陷、安全标志不明或缺失、车辆故障、车辆违章行驶、驾驶员思想麻痹、加油员引导失当等原因，引发车辆伤害事故。

3.3.5 物体打击

物体在外力或重力作用下，打击人体会造成人身伤害事故。罩棚高处的灯具等物体固定不牢，因腐蚀或风造成断裂、脱落，检修时使用工具飞出击打到人体上；作业工具和材料使用放置不当，造成高处落物等，易发生物体打击事故。

3.3.6 中毒和窒息

汽油是一种有机溶剂，人体经呼吸道长期吸入一定浓度的汽油后，可引起慢性中毒。汽油急性中毒对中枢神经系统有麻醉作用，出现意识丧失，反射性呼吸停止；中毒性脑病、化学性肺炎等；慢性中毒则出现神经衰弱、植物神经功能紊乱等。溅入眼内可致角膜损害，甚至失明。皮肤接触致接触性皮炎或灼伤。吞咽引起急性胃肠炎，重者出现类似急性吸入中毒症状，并可引起肝、肾损害。

皮肤接触柴油可引起接触性皮炎，油性痤疮，吸入可引起性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。

(1) 油品物质如在非正常经营、储存情况过程中大量可燃气体泄漏，形成局部高浓度环境，应急处理人员未带防护面具进入现场，可能造成应急人员中毒。

(2) 人员进入储罐内进行清洗和维护作业，如果未进行有效的置换或通风，不按照操作规程作业，可能造成人员中毒和窒息。

3.3.7 高处坠落

按照国家标准《高处作业分级》规定：凡在坠落高度基准面 2m 以上（含 2m）的可能坠落的高处所进行的作业，都称为高处作业。在施工现场高空作业中，人从高处坠落事故称为高处坠落事故。

该站在运营阶段如检修照明灯、罩棚维修、防雷设施维护等作业中可能

因无防护措施，防护不好或作业不当等原因发生高处坠落事故。

3.4 环境、自然危害因素分析

1、地震

地震可能造成建（构）筑物、设备设施、电力设施等的破坏，严重时可能导致次生灾害。该站所在区域地震烈度为Ⅵ度，地震的威胁较小。

2、雷击

该站位于雷击多发区，建（构）筑物容易遭受雷击，造成建（构）筑物、设备等的损坏。

3、暴雨、洪水

突然的大规模降水可能导致排水不畅，油罐固定不牢暴雨可能造成浮罐，拉断管线。

4、高气温

该站所在区域极端最高气温39.6℃，高气温可能导致人员中暑，同时注意储油设施和加油设备在高温气候时的安全。

5、低气温

该站所在区域极端最低气温-10.5℃。低气温和潮湿空气可能造成罩棚、屋顶结冰压塌建筑，造成事故；同时，地面结冰，容易造成人员滑倒跌伤等。

3.5 有害因素分析

3.5.1 有害物质

经营、储存的汽油、柴油危险化学品物质即使在正常的生产过程中也会有微量的泄漏，长期低浓度接触这些物质可能对人体造成不良影响，可能导致神经衰弱综合征、皮肤过敏、损害。

3.5.2 噪声危害

加油站经营中的噪声一般来自于大型车辆的启动、运行的噪声。
此外机械运转部件发生故障也会产生较大的机械噪声。

3.6 典型事故案例

2007 年 11 月 24 日，位于上海浦东杨高南路、浦三路口的某加油站发生爆炸事故，造成 4 人死亡、40 多人受伤。

一、事故概况

2007 年 11 月 24 日上午 7 时 50 分，上海市公安局 110 指挥中心接报警：位于浦东杨高南路、浦三路口的一家正在维修施工的油气加注站发生爆炸，即指令浦东公安分局、消防局、特警总队等单位赶赴现场处置。市应急联动中心同时通知 120 救护中心、市安监局、市民防办等单位前往现场，设置警戒线，疏散人群，并开辟应急通道，火速抢救伤员。副市长胡延照，世博会执委会专职副主任、浦东新区区长张学兵以及市公安局有关领导赶赴现场组织指挥抢险和善后工作。

据市公安局初步了解，发生事故的是位于浦三路 909 号的一家汽油加注站，站内储气罐正在进行停业检修作业。施工中因操作不当发生爆炸事故，2 名正在施工的工人当场身亡，另有 4 人重伤，在送往医院抢救后其中 2 人死亡，事故造成多人受伤。

爆炸发生时共有 3 名男性工人参与储气罐检修作业。操作中施工人员需要对位于地面下的储气罐进行加压，但储罐罐内残留部分油气，加上施工人员加压过度储气罐遂发生爆炸。爆炸造成 30 岁的甘某和 46 岁的朱某不幸身亡，另一名工人在爆炸中幸运身还。

组织施工方是上海申能集团所属上海燃气（集团）有限公司旗下的太平洋燃气有限公司。从 11 月 11 日起，太平洋燃气有限公司负责对这个加油站进行停业检修。事发现场附近还有 2 人因爆炸受重伤，在送往医院抢救后不治身亡，他们分别是 29 岁的男性王某和 42 岁的女性陕某，当时，王某驾驶摩托车停在附近，陕某则在 500m 外的昌里东路上骑自行车。

另据核实，事故发生后，共有 32 名居民、行人被送往上海浦南医院、仁济医院浦东分院治疗，除 2 名送到医院后死亡的重伤者外，其余 30 人中，10 多人经简单处理当即出院，还有 10 多人留在医院接受治疗后，于当天下午出院。至 25 日中午，尚有 2 名伤势较重者仍留院观察治疗，但无生命危险。

二、事故原因分析

由上海市安全生产监督局等部门组成的事故联合调查组，26 日下午确定上海浦三路汽油加注站爆炸事故原因，是在停业检修过程中，现场施工人员违章作业，在未对与管道相同的 2 号储气罐进行有效安全隔离情况下，用压缩空气对管道实施气密性实验，导致该储气罐内未经清洗置换的液化石油气与压缩空气混合，引起化学爆炸。

1、直接原因

施工人员违规操作是本次事故的直接原因。

根据事故调查组的认定，事故是由于施工人员违章作业造成的。爆炸时，由于储气罐上方是混凝土地面，爆炸导致碎裂的石块飞出，夹着钢筋的石块飞到数百米开外，“石雨”直接造成伤亡。

2、管理原因

加油站尽管有明确的规章制度，但在落实时却或多或少打了折扣。或许就是这一点点的不经意才造成眼下的安全隐患。

三、事故教训

(1)强化监督管理，规范管理

加油站常年收发储存危险化学品，且为开放式频繁作业，动态的危险因素多，特别是昼夜服务的用户（人）、车辆（物）的安全可靠性变化较大。加油站的安全管理，应当建立和坚持有效的监督检查机制，保持经营过程中设施、设备、人员、车辆、环境的正常状态，及时消除不安全因素，加油站站长是该站安全管理的第一责任人，应当认真坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，坚持贯彻执行各项规章制度，规范加油站经营的各项活动。加油站员工，应当坚持执行各项规定，认真履行岗位职责，严格按章办事，规范操作。杜绝违章作业、违章指挥、违反纪律，确保经营安全。

具体的，应做到：

- ①按照指定的应急救援预案组织员工进行应急救援演练，并进一步完善预案。
- ②站房内禁止烟火，应在显著位置设置明显严禁烟火，禁用手机标志。
- ③站房内已开启的润滑油桶不宜超过两桶，桶上要加盖。
- ④应监督油罐区外侧已经停工的违章建筑，防止其继续施工，必要时向有关部门汇报。
- ⑤所有配电设施附近 3m 范围内不得摆置易燃物品。
- ⑥应增加站场内外的各种警示标识、车辆出入口标志、安全标志。
- ⑦卸油时，应加强监护，牵拉油管线要注意安全，刚开始时，卸油速度要慢，不要超过 1 m/s。
- ⑧严格按照加油车辆到指定位置后应熄火加油。
- ⑨油罐应设在带有高液位报警功能的液位计。

⑩地面油渍应及时处理并不得用化纤织物擦拭。

(2)规范从业人员上岗资格的培训管理

从业人员接受安全培训，是取得上岗资格的前提。员工培训资料的系统和完整，是确认员工的专业素质、上岗任职资格的重要证明。加油站按现行人力资源管理模式，站间人员交流较为频繁。应当规范做好培训资料的传递、交接，以保持培训资料的连贯、系统、完整，为考核、聘任员工提供专业技能的依据。

(3)完善岗位操作规程

岗位操作规程未达到按岗配齐，往往导致油站作业的某些操作无章可循，容易发生违章操作，是安全管理工作中的一个薄弱环节。

设备进行例保例检，修理故障设备，是加油站一项经常性的工作。设备检修，往往涉及排除余油、临时用电、使用明火、装拆防爆器件等等。检修过程必须严格按章办事。确保管理到位，特别是在站内爆炸危险区域和火灾危险区域，需要使用明火时，必须事先按使用类型、级别报批，取得动火作业票，并按作业票的规定执行，严禁违章动火。设立临时电源，应当由专业电工按规定装拆，防止发生以外，确保检修安全。

(4)严防火灾爆炸事故

石油成品油是易挥发、易燃、易产生静电的危险化学物品，具有显著的火灾危险特性。石油蒸汽和空气的混合气，在一定的浓度范围内能产生爆炸。加油站常年收发成品油，并保持一定储存量，而且是开放式频繁作业，操作方式、操作过程、经营设施中存在着较多的危险有害因素。特别是静电、油蒸汽等都是与作业过程始终相伴发生，极易触发火灾爆炸事故。因此，应强化安全检查，强化员工安全意识，不断提高员工的安全操作技能；及时整改各类事故隐患、管理缺陷；规范职工的操作行为；完善防范设施。

3.7 危险和有害因素分析总结

通过上述危险、有害因素的分析以及案例分析，该加油站的主要危险和有害因素列表见表 3.7-1。

表 3.7-1 主要危险和有害因素

| 序号 | 危险危害因素 | 造成后果 | 所在部位 |
|----|---------|-------------|----------|
| 1 | 火灾、爆炸 | 人员伤亡、财产损失 | 加油区、油罐区 |
| 2 | 触电 | 人员伤亡 | 配电间、电气设备 |
| 3 | 车辆伤害 | 人员伤亡或设备损坏 | 加油区、卸车区 |
| 4 | 机械伤害 | 人员伤亡或设备损坏 | 机械传动设备 |
| 5 | 物体打击 | 人员伤害或引起二次事故 | 经营、维修场所 |
| 6 | 中毒和窒息 | 人员伤亡 | 油罐区、维修场所 |
| 7 | 高处坠落 | 人员伤亡 | 罩棚、站房 |
| 8 | 环境、自然因素 | 人员伤亡、财产损失 | 经营作业场所 |

4 评价方法

4.1 评价单元的确定

根据评价单元划分的原则，结合该站装置自身的工艺特点，按照各工序的不同危险性，总体上划分为以下 4 个单元，见表 4.1-1。

表 4.1-1 评价单元划分一览表

| 序号 | 评价单元 | 评价对象 | 采用的评价方法 |
|----|-----------|------------------------|-------------------------------|
| 1 | 站址选择 | 与外部的安全间距、站址选择 | 安全检查表 |
| 2 | 站内总平面布置 | 站内设施之间防火间距、站内平面布置 | 安全检查表 |
| 3 | 加油工艺及设施 | 油罐、加油机、工艺管道系统等 | 安全检查表法 危险度评价 作业条件危险性评价法 |
| 4 | 公用工程及辅助设施 | 给排水、供配电、防雷防静电、灭火器器材配置等 | 安全检查表法 |
| 4 | 安全管理 | 安全管理体系 | 安全检查表法 |

4.2 评价方法简介

4.2.1 作业条件危险性评价法

4.2.1.1 评价方法简介

作业条件危险性评价法是一种简单易行的评价操作人员在具有潜在危险性环境中作业时的危险性的半定量评价方法。

作业条件危险性评价法用与系统风险有关的三种因素指标值之积来评价操作人员伤亡风险大小，这三种因素是 L：事故发生的可能性；E：人员暴露于危险环境中的频繁程度；C：一旦发生事故可能造成的后果。给三种因素的不同等级分别确定不同的分值，再以三个分值的乘积 D 来评价作业条件危险性的大小。即： $D=L \times E \times C$ 。

4.2.1.2 评价步骤

评价步骤为：

- 1、以类比作业条件比较为基础，由熟悉作业条件的人员组成评价小组；

2、由评价小组成员按照标准给 L、E、C 分别打分，取各组的平均值作为 L、E、C 的计算分值，用计算的危险性分值 D 来评价作业条件的危险性等级。

4.2.1.3 赋分标准

1、事故发生的可能性（L）

事故发生的可能性用概率来表示时，绝对不可能发生的事故频率为 0，而必然发生的事故概率为 1。然而，从系统安全角度考虑，绝对不发生的事故是不可能的，所以人为地将发生事故的可能性极小的分值定为 0.1，而必然要发生的事故的分值定为 10，以此为基础介于这两者之间的指定为若干中间值。见表 4.2-1。

表 4.2-1 事故发生的可能性（L）

| 分数值 | 事故发生的可能性 | 分数值 | 事故发生的可能性 |
|-----|-----------|-----|-----------|
| 10 | 完全可以预料到 | 0.5 | 极不可能，可以设想 |
| 5 | 相当可能 | 0.2 | 极不可能 |
| 3 | 可能，但不经常 | 0.1 | 实际不可能 |
| 1 | 可能性小，完全意外 | | |

2、人员暴露于危险环境的频繁程度（E）

人员暴露于危险环境中的时间越多，受到伤害的可能性越大，相应的危险性也越大。规定人员连续出现在危险环境的情况分值为 10，而非常罕见地出现在危险环境中的情况分值为 0.5，介于两者之间的各种情况规定若干个中间值。见表 4.2-2。

表 4.2-2 人员暴露于危险环境的频繁程度（E）

| 分数值 | 人员暴露于危险环境的频繁程度 | 分数值 | 人员暴露于危险环境的频繁程度 |
|-----|----------------|-----|----------------|
| 10 | 连续暴露 | 2 | 每月一次暴露 |
| 6 | 每天工作时间暴露 | 1 | 每年几次暴露 |
| 3 | 每周一次，或偶然暴露 | 0.5 | 非常罕见的暴露 |

3、发生事故可能造成的后果（C）

事故造成的人员伤亡和财产损失的范围变化很大，所以规定分数值为 1—100。把需要治疗的轻微伤害或较小财产损失的分数值规定为 1，造成多人

死亡或重大财产损失的分数值规定为 100，介于两者之间的情况规定若干个中间值。见表 4.2-3。

表 4.2-3 发生事故可能造成的后果 (C)

| 分数值 | 发生事故可能造成的后果 | 分数值 | 发生事故可能造成的后果 |
|-----|-----------------------|-----|-----------------------|
| 100 | 大灾难，多人死亡或重大财产损失 | 7 | 严重，重伤或较小的财产损失 |
| 40 | 灾难，数人死亡或很大财产损失 | 3 | 重大，致残或很小的财产损失 |
| 15 | 非常严重，一人死亡 或一定的财产损失 | 1 | 引人注目， 不利于基本的安全卫生要求 |

4.2.1.4 危险等级划分标准

根据经验，危险性分值在 20 分以下为低危险性，这样的危险比日常生活中骑自行车去上班还要安全些；如果危险性分值在 20-70 之间，为一半危险，需要注意；如果危险性分值在 70-160 之间，有显著的危险性，需要采取措施整改；如果危险性分值在 160-320 之间，有高度危险性，必须立即整改；如果危险性分值大于 320，极度危险，应立即停止作业，彻底整改。按危险性分值划分危险性等级的标准见表 4.2-4。

表 4.2-4 危险性等级划分标准

| D 值 | 危险程度 | D 值 | 危险程度 |
|---------|-------------|-------|-----------|
| >320 | 极其危险，不能继续作业 | 20-70 | 一般危险，需要注意 |
| 160-320 | 高度危险，需立即整改 | <20 | 稍有危险，可以接受 |
| 70-160 | 显著危险，需要整改 | | |

4.2.2 危险度评价法

危险度评价法是根据日本劳动省“六阶段法”的定量评价表，结合我国《石油化工企业设计防火规范》（GB50160-2008、2018 年版）等有关标准、规程，编制了“危险度评价取值表”。规定单元危险度由物质、容量、温度、压力和操作 5 个项目共同确定。其危险性分别按 A=10 分，B=5 分，C=2 分，D=0 分赋值计分，由累计分值确定单元危险度。危险度评价取值表见表 4.2-5。

表 4.2-5 危险度评价取值表

| 分值项目 | A (10分) | B (5分) | C (2分) | D (0分) |
|------|--|--|--|---|
| 物质 | 甲类可燃气体； 甲 _A 类物质及液态 烃类； 甲类固体； 极度危害介质 | 乙类气体； 甲 _B 、乙 _A 类可燃液体； 乙类固体； 高度危害介质 | 乙 _B 、丙 _A 、丙 _B 类可 燃液体； 丙类固体； 中、轻度危害介质 | 不属 A、B、C 项 之物质 |
| 容量 | 气体 1000m ³ 以上 液体 100 m ³ 以上 | 气体 500~1000 m ³ 液体 50~100 m ³ | 气体 100~500 m ³ 液体 10~50 m ³ | 气体 <100 m ³ 液体 <10 m ³ |
| 温度 | 1000℃ 以上使用， 其操作温度在燃点 以上 | 1000℃ 以上使用，但操 作温度在燃点以下； 在 250~1000℃ 使用，其 操作温度在燃点以上 | 在 250~1000℃ 使用，但 操作温度在燃点以下； 在低于在 250℃ 使用，其 操作温度在燃点以上 | 在低于在 250℃ 使 用，其操作温度在 燃点以下 |
| 压力 | 100MPa | 20~100 MPa | 1~20 MPa | 1 Mpa 以下 |
| 操作 | 临界放热和特别剧 烈的反应操作 在爆炸极限范围内 或其附近操作 | 中等放热反应； 系统进入空气或不纯 物质，可能发生危险的 操作； 使用粉状或雾状物质， 有可能发生粉尘爆炸 的操作 单批式操作 | 轻微放热反应； 在精制过程中伴有化 学反应； 单批式操作，但开始使 用机械进行程序操作； 有一定危险的操作 | 无危险的操作 |

危险度分级见表 4.2-6。

表 4.2-6 危险度分级表

| | | | |
|------|-------|---------|-------|
| 总分值 | ≥16 分 | 11~15 分 | ≤10 分 |
| 等级 | I | II | III |
| 危险程度 | 高度危险 | 中度危险 | 低度危险 |

5 定性评价

5.1 站址选择

5.1.1 安全间距符合性

加油站西北侧为民房，东北侧为架空电力线（杆高 6m，有绝缘层）、S426、抚河，南面为水塘，西南侧为田地。加油站站区附近 50m 范围内无重要公共建筑物。

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 4.0.4 条编制加油站汽油、柴油工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距检查表，见表 5.1-1、5.1-2。

表 5.1-1 汽油（工艺）设备与站外建（构）筑物的安全间距（m）

| 站外建（构）筑物 | | 汽油埋地油罐 | | | 检查情况 | 检查结论 |
|--|-------|-------------|-------------|------|------|------|
| | | 一级站□ | 二级站□ | 三级站☑ | | |
| 重要公共建筑物 | | 35 | 35 | 35 | / | / |
| 明火地点或散发火花地点 | | 21 | 17.5 | 12.5 | / | / |
| 民用建筑物保护类别 | 一类保护物 | 17.5 | 14 | 11 | / | / |
| | 二类保护物 | 14 | 11 | 8.5 | / | / |
| | 三类保护物 | 11 | 8.5 | 7 | 61 | 合格 |
| 甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐 | | 17.5 | 15.5 | 12.5 | / | / |
| 丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐 | | 12.5 | 11 | 10.5 | / | / |
| 室外变配电站 | | 17.5 | 15.5 | 12.5 | / | / |
| 铁路、地上城市轨道交通线路 | | 15.5 | 15.5 | 15.5 | / | / |
| 城市快速路、主干路和高速公路、一级公路、二级公路 | | 7 | 5.5 | 5.5 | / | / |
| 城市次干路、支路和三级公路、四级公路 | | 5.5 | 5 | 5 | 39 | 合格 |
| 架空通信线路 | | 1.0H，且≥5m | 5 | 5 | / | / |
| 架空电力线路 | 无绝缘层 | 1.5H，且≥6.5m | 1.0H，且≥6.5m | 6.5 | / | / |
| | 有绝缘层 | 1.0H，且≥5m | 0.75H，且≥5m | 5 | 22.5 | 合格 |

| 站外建（构）筑物 | | 加油机 | 检查情况 | 检查结论 |
|--|-------|--------|------|------|
| 重要公共建筑物 | | 35 | / | / |
| 明火地点或散发火花地点 | | 12.5 | / | / |
| 民用建筑物保护类别 | 一类保护物 | 11 | / | / |
| | 二类保护物 | 8.5 | / | / |
| | 三类保护物 | 7 | 42 | 合格 |
| 甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐 | | 12.5 | / | / |
| 丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐 | | 10.5 | / | / |
| 室外变配电站 | | 12.5 | / | / |
| 铁路、地上城市轨道交通线路 | | 15.5 | / | / |
| 城市快速路、主干路和高速公路、一级公路、二级公路 | | 5 | / | / |
| 城市次干路、支路和三级公路、四级公路 | | 5 | 27.5 | 合格 |
| 架空通信线路 | | 5 | / | / |
| 架空电力线路 | 无绝缘层 | 6.5 | / | / |
| | 有绝缘层 | 5 | 15 | 合格 |
| 站外建（构）筑物 | | 油罐通气管口 | 检查情况 | 检查结论 |
| 重要公共建筑物 | | 35 | / | / |
| 明火地点或散发火花地点 | | 12.5 | / | / |
| 民用建筑物保护类别 | 一类保护物 | 11 | / | / |
| | 二类保护物 | 8.5 | / | / |
| | 三类保护物 | 7 | 65 | 合格 |
| 甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐 | | 12.5 | / | / |
| 丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐 | | 10.5 | / | / |
| 室外变配电站 | | 12.5 | / | / |
| 铁路、地上城市轨道交通线路 | | 15.5 | / | / |
| 城市快速路、主干路和高速公路、一级公路、二级公路 | | 5 | / | / |
| 城市次干路、支路和三级公路、四级公路 | | 5 | 37.5 | 合格 |
| 架空通信线路 | | 5 | / | / |
| 架空电力线路 | 无绝缘层 | 6.5 | / | / |
| | 有绝缘层 | 5 | 21 | 合格 |

表 5.1-2 柴油工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距（m）

| 站外建（构）筑物 | 柴油埋地油罐 | | | 检查情况 | 检查结论 |
|-------------|--------|------|------|------|------|
| | 一级站口 | 二级站☑ | 三级站☑ | | |
| 重要公共建筑物 | 25 | 25 | 25 | / | / |
| 明火地点或散发火花地点 | 12.5 | 12.5 | 10 | / | / |
| 民用建筑物保护类别 | 一类保护物 | 6 | 6 | / | / |
| | 二类保护物 | 6 | 6 | / | / |

| | | | | | | |
|---|-------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| | 三类保护物 | 6 | 6 | 6 | 61 | 合格 |
| 甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐 | | 12.5 | 11 | 9 | / | / |
| 丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐 | | 9 | 9 | 9 | / | / |
| 室外变配电站 | | 15 | 12.5 | 12.5 | / | / |
| 铁路、地上城市轨道交通线路 | | 15 | 15 | 15 | / | / |
| 城市快速路、主干路和高速公路、一级公路、二级公路 | | 3 | 3 | 3 | / | / |
| 城市次干路、支路和三级公路、四级公路 | | 3 | 3 | 3 | 35.5 | 合格 |
| 架空通信线路 | | 0.75H, 且≥5m | 5 | 5 | / | / |
| 架空电力线路 | 无绝缘层 | 0.75H, 且≥6.5m | 0.75H, 且≥6.5m | 6.5 | / | / |
| | 有绝缘层 | 0.5H, 且≥5m | 0.5H, 且≥5m | 5 | 19 | 合格 |
| 站外建（构）筑物 | | | | 加油机 | 检查情况 | 检查结论 |
| 重要公共建筑物 | | | | 25 | / | / |
| 明火地点或散发火花地点 | | | | 10 | / | / |
| 民用建筑物保护类别 | 一类保护物 | | | 6 | / | / |
| | 二类保护物 | | | 6 | / | / |
| | 三类保护物 | | | 6 | 50 | 合格 |
| 甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐 | | | | 9 | / | / |
| 丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐 | | | | 9 | / | / |
| 室外变配电站 | | | | 12.5 | / | / |
| 铁路、地上城市轨道交通线路 | | | | 15 | / | / |
| 城市快速路、主干路和高速公路、一级公路、二级公路 | | | | 3 | / | / |
| 城市次干路、支路和三级公路、四级公路 | | | | 3 | 27.5 | 合格 |
| 架空通信线路 | | | | 5 | / | / |
| 架空电力线路 | 无绝缘层 | | | 6.5 | / | / |
| | 有绝缘层 | | | 5 | 15 | 合格 |
| 站外建（构）筑物 | | | | 油罐通气管口 | 检查情况 | 结论 |
| 重要公共建筑物 | | | | 25 | / | / |
| 明火地点或散发火花地点 | | | | 10 | / | / |
| 民用建筑物保护类别 | 一类保护物 | | | 6 | / | / |
| | 二类保护物 | | | 6 | / | / |

| | | | | |
|---|-------|------|------|----|
| | 三类保护物 | 6 | 65 | 合格 |
| 甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐 | | 9 | / | / |
| 丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐 | | 9 | / | / |
| 室外变配电站 | | 12.5 | / | / |
| 铁路、地上城市轨道交通线路 | | 15 | / | / |
| 城市快速路、主干路和高速公路、一级公路、二级公路 | | 3 | / | / |
| 城市次干路、支路和三级公路、四级公路 | | 3 | 38 | 合格 |
| 架空通信线路 | | 5 | / | / |
| 架空电力线路 | 无绝缘层 | 6.5 | / | / |
| | 有绝缘层 | 5 | 19.5 | 合格 |

该加油站与周边环境之间的间距满足《汽车加油加气加氢站技术标准》的要求。

5.1.2 站址选择符合性

表 5.1-3 站址选择符合性安全检查表

| 序号 | 检查内容 | 检查依据 | 检查情况 | 检查结果 |
|----|--|---------------------------------------|--------------------------------------|------|
| 1 | 汽车加油加气加氢站的站址选择应符合有关规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利、用户使用方便的地点。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 4.0.1 | 符合有关规划、环境保护和防火安全的要求，选在交通便利、用户使用方便的地点 | 合格 |
| 2 | 在城市中心区不应建一级汽车加油加气加氢站、CNG 加气母站。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 4.0.2 | 该站为三级加油站 | 合格 |
| 3 | 城市建成区内的汽车加油加气加氢站宜靠近城市道路，但不宜选在城市干道的交叉路口附近。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 4.0.3 | 站址不在城市干道的交叉路口附近 | 合格 |
| 4 | 加油站、各类合建站中的汽油、柴油工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距，不应小于表 4.0.4 的规定。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 4.0.4 | 见表 5.1-1、5.1-2 | 合格 |
| 4 | 架空电力线路不应跨越汽车加油加气加氢站的作业区。架空通信线路不应跨越加气站、加氢合建站中加氢设施的作业区。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 4.0.12 | 无架空电力线路、架空通信线路跨越加油站的加油作业区 | 合格 |

| | | | | |
|---|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------|----|
| 5 | 与汽车加油加气加氢站无关的可燃介质管道不应穿越车加油加气加氢站用地范围。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 4.0.13 | 无关的可燃介质管道不穿越车加油站用地范围 | 合格 |
|---|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------|----|

评价小结：

该站汽油、柴油工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距及站址选择符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 的要求。

5.2 站内总平面布置

5.2.1 站内设施之间的防火间距符合性

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 第 4.0.4、5.0.8、5.0.13 条等编制加油站站内设施之间的防火间距检查表，见表 5.2-1。

表 5.2-1 加油站站内设施之间的防火间距检查表

| 序号 | 设施名称 | 相邻设施 | 标准要求 (m) | 检查记录 | 结论 |
|----|----------|---------|------------|------|----|
| 1 | 汽油埋地油罐 | 站房 | 4 | 9 | 合格 |
| 2 | 柴油埋地油罐 | 站房 | 3 | 9 | 合格 |
| 3 | 埋地油罐 | 埋地油罐 | 0.5 | 0.6 | 合格 |
| 4 | 汽油埋地油罐 | 站区围墙 | 2 | 2 | 合格 |
| 5 | 柴油埋地油罐 | 站区围墙 | 2 | 2 | 合格 |
| 6 | 汽油通气管管口 | 站房 | 4 | 11 | 合格 |
| 7 | 柴油通气管管口 | 站房 | 3.5 | 11 | 合格 |
| 8 | 埋地油罐（汽油） | 变配电间 | 4.5 | 27 | 合格 |
| 9 | 汽油通气管管口 | 变配电间 | 5（有卸油油气回收） | 30 | 合格 |
| 10 | 汽油通气管管口 | 站区围墙 | 2 | 2 | 合格 |
| 11 | 柴油通气管管口 | 站区围墙 | 2 | 2 | 合格 |
| 12 | 密闭卸油点 | 站房 | 5 | 8 | 合格 |
| 13 | 密闭卸油点 | 变配电间 | 4.5 | 25 | 合格 |
| 14 | 密闭卸油点 | 汽油通气管管口 | 3 | 6 | 合格 |
| 15 | 密闭卸油点 | 柴油通气管管口 | 2 | 6 | 合格 |
| 16 | 加油机（汽油） | 站房 | 5 | 6.8 | 合格 |
| 17 | 加油机（柴油） | 站房 | 4.5 | 6.8 | 合格 |
| 18 | 加油机（汽油） | 变配电间 | 6（有卸油油气回收） | 11 | 合格 |
| 19 | 加油机（汽油） | 洗车棚 | 7 | 11 | 合格 |
| 20 | 加油机（柴油） | 洗车棚 | 6 | 16 | 合格 |
| 21 | 加油机（汽油） | 停车棚 | 7 | 15 | 合格 |
| 22 | 加油机（柴油） | 停车棚 | 6 | 15 | 合格 |

5.2.2 站内平面布置符合性

表 5.2-2 站内平面布置安全检查表

| 序号 | 检查内容 | 检查依据 | 检查情况 | 检查结论 |
|----|---|---|--|------|
| 1 | 车辆入口和出口应分开设置。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》 GB50156-2021 5.0.1 | 车辆入口和出口分开设置 | 合格 |
| 2 | 站区内停车位和道路应符合下列规定： 1 站内车道或停车位宽度应按车辆类型确定。CNG加气母站内单车道或单车停车位宽度不应小于4.5m，双车道或双车停车位宽度不应小于9m；其他类型汽车加油加气加氢站的车道或停车位，单车道或单车停车位宽度不应小于4m，双车道或双车停车位宽度不应小于6m。 2 站内的道路转弯半径应按行驶车型确定，且不宜小于9m。 3 站内停车位应为平坡，道路坡度不应大于8%，且宜坡向站外。 4 作业区内的停车场和道路路面不应采用沥青路面。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》 GB50156-2021 5.0.2 | 站内单车道宽度6m，站内的道路转弯半径不小于9m；站内停车位为平坡，道路坡度0.5%，不大于8%；作业区内的停车场和道路路面采用混凝土路面。 | 合格 |
| 3 | 加油作业区与辅助服务区之间应有界线标识。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》 GB50156-2021 5.0.3 | 设界线标识 | 合格 |
| 4 | 加油加气加氢站作业区内，不得有“明火地点”或“散发火花地点”。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》 GB50156-2021 5.0.5 | 加油作业区内无“明火地点”或“散发火花地点” | 合格 |
| 5 | 加油加气加氢站的变配电间或室外变压器应布置在作业区之外。变配电间的起算点应为门窗等洞口。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》 GB50156-2021 5.0.8 | 配电间布置在作业区外 | 合格 |
| 6 | 站房不应布置在爆炸危险区域。站房部分位于作业区内时，建筑面积等应符合本标准第14.2.10条的规定。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》 GB50156-2021 5.0.9 | 站房布置在爆炸危险区域外 | 合格 |
| 7 | 当汽车加油加气加氢站内设置非油品业务建筑物或设施时，不应布置在作业区内，与站内可燃液体或可燃气体设备的防火间距，应符合本标准第4.0，4条~第4.0.8条有关三类保护物的规定。当站内经营性餐饮、汽车服务、司机休息室等设施内设置明火设备时，应等同于“明火地点”或“散发火花地点”。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》 GB50156-2021 5.0.10 | 该站洗车棚未布置在作业区内，与站内可燃液体或可燃气体设备的防火间距符合标准有关三类保护物的规定 | 合格 |
| 8 | 汽车加油加气加氢站内的爆炸危险区域，不应超出站区围墙和可用地界线。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》 GB50156-2021 5.0.11 | 爆炸危险区域未超出站区围墙和可用地界线 | 合格 |

| | | | | |
|----|---|---|-------------------------------|----|
| 9 | 汽车加油加气加氢站的工艺设备与站外建(构)筑物之间,宜设置不燃烧体实体围墙,围墙高度相对于站内和站外地坪均不宜低于2.2m。当汽车加油加气加氢站的工艺设备与站外建(构)筑物之间的距离大于本标准表4.0.4~表4.0.8中安全间距的1.5倍,且大于25m时,可设置非实体围墙。面向车辆入口和出口道路的一侧可设非实体围墙或不设围墙。与站区限毗邻的一、二级耐火等级的站外建(构)筑物,其面向加油加气加氢站侧无门、窗、孔洞的外墙,可视为站区实体围墙的一部分,但站内工艺设备与其中的安全距离应符合本标准表4.0.4~表4.0.8的相关规定。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》 GB50156-2021 5.0.12 | 该站除面向车辆入口和出口道路的一侧外均设不燃烧体实体围墙。 | 合格 |
| 10 | 加油加气站站设施的防火间距不应小于表5.0.13-1和表5.0.13-2的规定。 | 《汽车加油加气加氢站技术标准》 GB50156-2021 5.0.13 | 详见表 5.2-1 | 合格 |

评价小结:

该站站内设施之间的防火间距、站内平面布置符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 的规定。

5.3 加油工艺及设施

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021、《加油站作业安全规范》AQ 3010-2022 等编制加油工艺及设施安全检查表,见表 5.3-1。

表 5.3-1 加油工艺及设施安全检查表

| 序号 | 检查内容 | 检查记录 | 检查结论 |
|----|--|-------------------------|------|
| 一 | 油罐 | | |
| 1 | 6.1.1 除橇装式加油装置所配置的防火防爆油罐外,加油站的汽油罐和柴油罐应埋地设置,严禁设在室内或地下室内。 | 汽油罐和柴油罐均埋地设置,未设置在室内或地下室 | 合格 |
| 2 | 6.1.2 汽车加油站的储油罐应采用卧式油罐。 | 采用卧式油罐 | 合格 |
| 3 | 6.1.3 埋地油罐需要采用双层油罐时,可采用双层钢制油罐、双层玻璃纤维增强塑料油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐。既有加油站的埋地单层钢制油罐改造为双层油罐时,可采用玻璃纤维增强塑料等满足强度和防渗要求的材料进行衬里改造。 | 采用 SF 双层油罐 | 合格 |
| 4 | 6.1.4 单层钢制油罐、双层钢制油罐和内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐的内层罐的罐体结构设计,可按现行行业标准《钢制常压储罐 第一部分:储存对水有污染的易燃和不易燃液体的埋地卧式圆筒形单层和双层储罐》AQ3020 的有关规定执行,并应符合下列规定。 1 钢制油罐的罐体和封头所用的钢板的厚度,不应小于表6.1.4的规定。 2 钢制油罐的设计内压不应低于0.08MPa。 | 选用符合标准要求的油罐 | 合格 |

| 序号 | 检查内容 | 检查记录 | 检查结论 |
|----|---|------------------------------|------|
| 5 | 6.1.5 选用的双层玻璃纤维增强塑料油罐应符合现行行业标准《加油站用埋地玻璃纤维增强塑料双层油罐工程技术规范》SH/T3177的有关规定；选用的钢-玻璃纤维增强塑料双层油罐应符合现行行业标准《加油站用埋地钢-玻璃纤维增强塑料双层油罐工程技术规范》SH/T 3178的有关规定。 | 选用符合标准要求的油罐 | 合格 |
| 6 | 6.1.6 加油站在役油罐进行加内衬防渗漏改造时，应符合现国家标准《加油站在役油罐防渗漏改造工程技术标准》GB/T 51344的有关规定。 | 不涉及 | - |
| 7 | 6.1.7 与罐内油品直接接触的玻璃纤维增强塑料等非金属层，应满足消除油品静电荷的要求，其表面电阻率应小于 $10^9\Omega$ ；当表面电阻率无法满足小于 $10^9\Omega$ 的要求时，应在罐内安装能够消除油品静电荷的物体。消除油品静电荷的物体可为浸入油品中的钢板，也可为钢制的进油立管、出油管等金属物，表面积之和不应小于下式的计算值。 $A=0.04Vt$ (6.1.7) 式中：A——浸入油品中的金属物表面积之和（ m^2 ）； Vt——储罐容积（ m^3 ） | 采用 SF 双层油罐 | - |
| 8 | 6.1.8 安装在罐内的静电消除物体应接地，接地电阻应符合本标准第11.2节的有关规定。 | 接地电阻符合要求 | 合格 |
| 9 | 6.1.9 双层油罐内壁与外壁之间应有满足渗漏检测要求的贯通间隙。 | 有满足渗漏检测要求的贯通间隙 | 合格 |
| 10 | 6.1.10 双层钢制油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐和玻璃纤维增强塑料等非金属防渗衬里的双层油罐，应设渗漏检测立管，并应符合下列规定： 1 检测立管应采用钢管，直径宜为80mm，壁厚不宜小于4mm； 2 检测立管应位于油罐顶部的纵向中心线上； 3 检测立管的底部管口应与油罐内、外壁间隙相连通，顶部管口应装防尘盖； 4 检测立管应满足人工检测和在线监测的要求，并应保证油罐内、外壁任何部位出现渗漏均能被发现。 | 设渗漏检测立管，检测立管符合要求 | 合格 |
| 11 | 6.1.11 油罐应采用钢制人孔盖。 | 钢制人孔盖 | 合格 |
| 12 | 6.1.12 油罐设在非行道下面时，罐顶的覆土厚度不应小于0.5m；设在行车道下面时，罐顶低于混凝土路面不宜小于0.9m。钢制油罐的周围应回填中性沙或细土，其厚度不应小于0.3m；外层为玻璃纤维增强塑料材料的油罐，其回填料应符合产品说明书的要求。 | 有关设在罐区，罐顶低于混凝土路面不小于0.5m | 合格 |
| 13 | 6.1.13 当埋地油罐受地下水或雨水作用有上浮的可能时，应采取防止油罐上浮的措施。 | 有防止油罐上浮措施 | 合格 |
| 14 | 6.1.14 埋地油罐的人孔应设操作井。设在行车道下面的人孔井应采用加油站车行道下专用的密闭井盖和井座。 | 人孔设操作井 | 合格 |
| 15 | 6.1.15 油罐卸油应采取防满溢措施。油料达到油罐容量的90%时，应能触动高液位报警装置，油料达到油罐容量的95%时，应能自动停止油料继续进罐。高液位报警装置应位于工作人员便于觉察的地点。 | 油罐卸油采取防满溢措施，设有智能液位仪，有高液位报警装置 | 合格 |
| 16 | 6.1.16 设有油气回收系统的加油站，站内油罐应设带有高液位报警功能的液位监测系统。单层油罐的液位监测系统尚应具备渗漏检测功能，渗漏检测分辨率不宜大于 $0.8L/h$ 。 | 油罐有高液位报警功能的液位监测系统 | 合格 |
| 17 | 6.1.17 与土壤接触的钢制油罐外表面，防腐设计应符合现行行业标准《石油化工设备和管道涂料防腐蚀设计标准》SH/T 3022的有关规定，且防腐等级不应低于加强级。 | 不涉及 | - |
| 二 | 加油机 | | |

| 序号 | 检查内容 | 检查记录 | 检查结论 |
|----|--|--------------------------------------|------|
| 1 | 6.2.1 加油机不得设置在室内。 | 设置在室外 | 合格 |
| 2 | 6.2.2 加油枪应采用自封式加油枪，汽油加油枪的流量不应大于50L/min。 | 采用自封式加油枪，汽油加油枪流量5-50L/min | 合格 |
| 3 | 6.2.3 加油软管上宜设安全拉断阀。 | 加油软管上设安全拉断阀 | 合格 |
| 4 | 6.2.4 以正压(潜油泵)供油的加油机，底部的供油管道上应设剪切阀，当加油机被撞或起火时，剪切阀应能自动关闭。 | 加油机以正压(潜油泵)供油，底部的供油管道上设有剪切阀 | 合格 |
| 5 | 6.2.5 采用一机多油品的加油机时，加油机上的放枪位应有各油品的文字标识，加油枪应有颜色标识。 | 该站均为一机多油品的加油机，放枪位有各油品的文字标识，加油枪有颜色标识 | 合格 |
| 三 | 工艺管道系统 | | |
| 序号 | 检查内容 | 检查记录 | 结论 |
| 1 | 6.3.1 汽油和柴油油罐车卸油必须采用密闭卸油方式。汽油油罐车应具有卸油油气回收系统。 | 采用密闭卸油方式，汽油油罐车具有卸油油气回收系统。 | 合格 |
| 2 | 6.3.2 每个油罐应各自设置卸油管道和卸油接口。各卸油接口及油气回收接口应有明显的标识。 | 每个油罐各自设置卸油管道和卸油接口，各卸油接口及油气回收接口有明显的标识 | 合格 |
| 3 | 6.3.3 卸油接口应装设快速接头及密封盖。 | 卸油接口装设快速接头及密封盖 | 合格 |
| 4 | 6.3.4 加油站卸油油气回收系统的设计应符合下列规定： 1 汽油罐车向站内油罐卸油应采用平衡式密闭油气回收系统； 2 各汽油罐可共用一根卸油油气回收主管，回收主管的公称直径不宜小于100mm； 3 卸油油气回收管道的接口宜采用自闭式快速接头和盖帽，采用非自闭式快速接头时，应在靠近快速接头的连接管道上装设阀门和盖帽。 | 卸油油气回收系统的设计符合规定要求 | 合格 |
| 5 | 6.3.5 加油站宜采用油罐装设潜油泵的一泵供多机（枪）的加油工艺。采用自吸式加油机时，每台加油机应按加油品种单独设置进油管和罐内底阀。 | 油罐装设潜油泵，一泵供多机（枪） | 合格 |
| 6 | 6.3.6 加油站应采用加油油气回收系统。 | 采用加油油气回收系统 | 合格 |
| 7 | 6.3.7 加油油气回收系统的设计应符合下列规定： 1 应采用真空辅助式油气回收系统； 2 汽油加油机与油罐之间应设油气回收管道，多台汽油加油机可共用一根油气回收主管，油气回收主管的公称直径不应小于50mm； 3 加油油气回收系统应采取防止油气反向流至加油枪的措施； 4 加油机应具备回收油气功能，其气液比宜设定为1.0~1.2； 5 在加油机底部与油气回收立管的连接处，应安装一个用于检测液阻和系统密闭性的丝接三通，其旁通短管上应设公称直径为25mm的球阀及丝堵。 | 加油油气回收系统的设计符合规定要求 | 合格 |

| 序号 | 检查内容 | 检查记录 | 检查结论 |
|----|--|---|------|
| 8 | 6.3.8 油罐的接合管设置应符合下列规定： 1 接合管应为金属材质。 2 接合管应设在油罐的顶部，其中进油接合管、出油接合管或潜油泵安装口应设在人孔盖上。 3 进油管应伸至罐内距罐底50mm~100mm处。进油立管的底端应为45°斜管口或T形管口，进油管管壁上不得有与油罐气相空间相通的开口。 4 罐内潜油泵的入油口或通往自吸式加油机管道的罐内底阀，应高于罐底150mm~200mm。 5 油罐的量油孔应设带锁的量油帽，量油孔下部的接合管宜向下伸至罐内距罐底200mm处，并应有检尺时使接合管内液位与罐内液位相一致的技术措施。 6 油罐人孔井内的管道及设备应保证油罐人孔盖的可拆装性。 7 人孔盖上的接合管与引出井外管道的连接，宜采用金属软管过渡连接。 | 油罐的接合管设置符合要求 | 合格 |
| 9 | 6.3.9 汽油罐与柴油罐的通气管应分开设置。通气管管口高出地面的高度不应小于4m。沿建（构）筑物的墙（柱）向上敷设的通气管，管口应高出建筑物的顶面2m及以上。通气管管口应设置阻火器。 | 汽油罐与柴油罐的通气管分开设置，管口高出地面4m。 | 合格 |
| 10 | 6.3.10 通气管的公称直径不应小于50mm。 | 通气管的公称直径为50mm | 合格 |
| 11 | 6.3.11 当加油站采用油气回收系统时，汽油罐的通气管管口除应装设阻火器外，尚应装设呼吸阀。呼吸阀的工作正压宜为2kPa~3kPa，工作负压宜为1.5kPa~2kPa。 | 汽油罐通气管管口设有阻火器和呼吸阀 | 合格 |
| 12 | 6.3.12 加油站工艺管道的选用，应符合下列规定： 1 地面敷设的工艺管道应采用符合现行国家标准《输送流体用无缝钢管》GB/T 8163的无缝钢管； 2 其他管道应采用输送流体用无缝钢管或适于输送油品的热塑性塑料管道，所采用的热塑性塑料管道应有质量证明文件，非烃类车用燃料不得采用不导静电的热塑性塑料管道； 3 无缝钢管的公称壁厚不应小于4mm，埋地钢管的连接应采用焊接； 4 热塑性塑料管道的主体结构层应为无孔隙聚乙烯材料，壁厚不应小于4mm，埋地部分的热塑性塑料管道应用配套的专用连接管件电熔连接； 5 导静电热塑性塑料管道导静电衬层的体电阻率应小于 $10^8\Omega\cdot m$ ，表面电阻率应小于 $10^{10}\Omega$ ； 6 不导静电热塑性塑料管道主体结构层的介电击穿强度应大于100kV； 7 柴油尾气处理液加注设备的管道，应采用奥氏体不锈钢管道或能满足输送柴油尾气处理液的其他管道。 | 油罐通气管道和露出地面的管道采用无缝钢管，其他管道采用适于输送油品的热塑性塑料管道 | 合格 |
| 13 | 6.3.13 油罐车卸油时用的卸油连通软管、油气回收连通软管，应采用导静电耐油软管，其体电阻率应小于 $10^8\Omega\cdot m$ ，表面电阻率应小于 $10^{10}\Omega$ ，或采用内附金属丝(网)的塑料软管。 | 卸油连通软管、油气回收连通软管采用导静电耐油软管 | 合格 |
| 14 | 6.3.14 加油站内的工艺管道除必须露出地面的以外，均应埋地敷设。当采用管沟敷设时，管沟必须用中性沙子或细土填满、填实。 | 除必须露出地面的，以外的工艺管道均埋地敷设 | 合格 |
| 15 | 6.3.15 卸油管道、卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气管横管，应坡向埋地油罐。卸油管道的坡度不应小于2‰，卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气管横管的坡度，不应小于1‰。 | 坡向埋地油罐 | 合格 |

| 序号 | 检查内容 | 检查记录 | 检查结论 |
|----------|--|---------------------------------|------|
| 16 | 6.3.16 受地形限制,加油油气回收管道坡向油罐的坡度无法满足本标准第6.3.14条的要求时,可在管道靠近油罐的位置设置集液器,且管道坡向集液器的坡度不应小1%。 | - | - |
| 17 | 6.3.17 埋地工艺管道的埋设深度不得小于0.4m。敷设在混凝土场地或道路下面的管道,管顶低于混凝土下表面不得小于0.2m。管道周围应回填不小于100mm厚的中性沙子或细土。 | 埋地工艺管道的埋设深度符合要求 | 合格 |
| 18 | 6.3.18 工艺管道不应穿过或跨越站房等与其无直接关系的建(构)筑物;与管沟、电缆沟和排水沟相交叉,应采取相应的防护措施。 | 工艺管道不穿过或跨越站房等与其无建(构)筑物 | 合格 |
| 19 | 6.3.19 不导静电热塑性塑料管道的设计和安装,除应符合本标准第6.3.12条的有关规定外,尚应符合下列规定: 1 管道内油品的流速应小于2.8m/s。 2 管道在人孔井内、加油机底槽和卸油口等处未完全埋地的部分,应在满足管道连接要求的前提下,采用最短的安装长度和最少的接头。 | 管道内油品流速小于2.8m/s;采用最短的安装长度和最少的接头 | 合格 |
| 20 | 6.3.20 埋地钢质管道外表面的防腐设计,应符合现行国家标准《钢质管道外腐蚀控制规范》GB/T 21447的有关规定。 | - | - |
| 21 | 《加油站作业安全规范》AQ 3010—2022 第5.1.6条: 5.1.6 卸油作业区的辅助设施应具有防静电措施;进入卸油区作业的人员,应先通过具有报警功能的人体静电释放装置消除静电。 | 卸油作业区设置防静电措施 | 合格 |
| 四 | 防渗措施 | | |
| 1 | 6.5.1 加油站埋地油罐应采用下列之一的防渗方式: 1 采用双层油罐; 2 单层油罐设置防渗罐池。 | 采用双层油罐 | 合格 |
| 2 | 6.5.2 防渗罐池的设计应符合下列规定: 1 防渗罐池应采用防渗钢筋混凝土整体浇筑,并应符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》GB 50108的有关规定; 2 防渗罐池应根据油罐的数量设置隔池,一个隔池内的油罐不应多于两座; 3 防渗罐池的池壁顶应高于池内罐顶标高,池底宜低于罐底设计标高20mm,墙面与罐壁之间的间距不应小于500mm; 4 防渗罐池的内表面应衬玻璃钢或其他材料防渗层; 5 防渗罐池内的空间应采用中性沙回填; 6 防渗罐池的上部应采取防止雨水、地表水和外部泄漏油品渗入池内的措施。 | - | - |
| 3 | 6.5.3 防渗罐池的各隔池内应设检测立管,检测立管的设置应符合下列规定: 1 检测立管应采用耐油、耐腐蚀的管材制作,直径宜为100mm,壁厚不应小于4mm; 2 检测立管的下端应置于防渗罐池的最低处,除设置在车道下的油罐外,检测立管的上部管口应高出罐区设计地面200mm; 3 检测立管与池内罐顶标高以下范围应为过滤管段,过滤管段应能允许池内任何层面的渗漏液体进入检测管,并能阻止泥沙侵入; 4 检测立管周围应回填粒径为10mm~30mm的砾石。 5 检测口应有防止雨水、油污、杂物侵入的保护盖和标识。 | - | - |
| 4 | 6.5.4 装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位,也应采取相应的防渗措施。 | 人孔操作井、卸油口井等采取相应的防渗措施 | 合格 |

| 序号 | 检查内容 | 检查记录 | 检查结论 |
|----|--|----------------------------|------|
| 5 | 6.5.5 加油站埋地加油管道应采用双层管道。双层管道的设计应符合下列规定： 1 双层管道的内层管应符合本标准第 6.3 节的有关规定； 2 采用双层非金属管道时，外层管应满足耐油、耐腐蚀、耐老化和系统试验压力的要求； 3 采用双层钢质管道时，外层管的壁厚不应小于 5mm； 4 双层管道系统的内层管与外层管之间的缝隙应贯通； 5 双层管道系统的最低点应设检漏点； 6 双层管道坡向检漏点的坡度不应小于 5%，并应保证内层管和外层管任何部位出现渗漏均能在检漏点处被发现； 7 管道系统的渗漏检测宜采用在线监测系统。 | 埋地加油管道采用双层管道，采用符合规定要求的双层管道 | 合格 |
| 6 | 6.5.6 双层油罐、防渗罐池的渗漏检测宜采用在线监测系统。采用液体传感器监测时，传感器的检测精度不应大于 3.5mm。 | 双层油罐的渗漏检测采用在线监测系统 | 合格 |
| 7 | 6.5.7 既有加油站油罐和管道需要更新改造时，应符合本标准第 6.5.1 条~第 6.5.6 条的规定。 | - | - |

评价小结：

该站加油工艺及设施均满足要求。

5.4 公用工程及辅助设施

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021、《建筑防火通用规范》GB55037-2022 等编制该站公用工程及辅助设施安全检查表，见表 5.4-1。

表 5.4-1 公用工程及辅助设施安全检查表

| 消防设施及给排水 | | | |
|----------|--|--|----|
| 序号 | 检查内容 | 检查记录 | 结论 |
| 1 | 12.1.1 加油加气加氢站工艺设备应配置灭火器材，并应符合下列规定： 1 每2台加气（氢）机应配置不少于2具5kg手提式干粉灭火器，加气（氢）机不足2台应按2台配置； 2 每2台加油机应配置不少于2具5kg手提式干粉灭火器，或1具5kg手提式干粉灭火器和1具6L泡沫灭火器，加油机不足2台应按2台配置； 3 地上LPG储罐、地上LNG储罐、地下和半地下LNG储罐、地上液氢储罐、CNG储气设施，应配置2台不小于35kg推车式干粉灭火器，当两种介质储罐之间的距离超过15m时，应分别配置； 4 地下储罐应配置1台不小于35kg推车式干粉灭火器，当两种介质储罐之间的距离超过15m时，应分别配置； 5 LPG泵、LNG泵、液氢增压泵、压缩机操作间（棚、箱），应按建筑面积每50m ² 配置不少于2具5kg手提式干粉灭火器； 6 一、二级加油站应配置灭火毯5块、沙子2m ³ ；三级加油站应配置灭火毯不少于2块、沙子2m ³ 。加油加气合建站应按同级别的加油站配置灭火毯和沙子。 | 该站 2 台加油机，配备 4 具 8kg 手提式干粉灭火器；油罐区配置 1 台 35kg 推车式干粉灭火器和 2 台 4kg 干粉灭火器；属三级加油站，配置灭火毯 4 块、沙子 2m ³ 。 | 合格 |
| 2 | 12.1.2 其余建筑的灭火器配置，应符合现行国家标准《建筑灭火器配置设计规范》GB 50140的有关规定。 | 站房按标准要求配置灭火器 | 合格 |

| 3 | 12.3.2 汽车加油加气加氢站的排水应符合下列规定： 1 站内地面雨水可散流排出站外，当加油站、LPG加气站或加油与LPG加气合建站的雨水由明沟排到站处时，应在围墙内设置水封装置； 2 加油站、LPG加气站或加油与LPG加气合建站排出建筑物或围墙的污水，在建筑物墙外或围墙内应分别设水封井，水封井的水封高度不应小于0.25m，水封 应设沉泥段，沉泥段高度不应小于0.25m； 3 清洗油罐的污水应集中收集处理，不应直接进入排水管道，LPG储罐的排污（排水）应采用活动式回收桶集中收集处理，不应直接接入排水管道；M 4 排出站外的污水应符合国家现，有关污水排放标准的规定； 5 加油站、LPG加气站不应采用暗沟排水。 | 站内地面雨水可散流排出站外；污水设水封井；不采用暗沟排水。 | 合格 |
|------------|---|---|-----|
| 4 | 12.3.3 排水井、雨水口和化粪池不应设在作业区和可燃液体出现泄漏事故时可能流经的部位。 | 未设在作业区和可燃液体出现泄漏事故时可能流经的部位 | 合格 |
| 供配电 | | | |
| 序号 | 检查内容 | 检查记录 | 结论 |
| 1 | 13.1.1 汽车加油加气加氢站的供电负荷等级可分为三级，信息系统应设不间断供电电源。 | 生产用电为三级负荷，信息系统设不间断供电电源 | 合格 |
| 2 | 13.1.2 加油站、LPG加气站宜采用电压为380/220V的外接电源，CNG加气站、LNG加气站、加氢合建站宜采用电压为10kV的外接电源。 | 采用 380/220V 外接电源 | 合格 |
| 3 | 13.1.3 汽车加油加气加氢站的消防泵房、罩棚、营业室、LPG泵房、压缩机间等处均应设应急照明，连续供电时间不应少于90min。 | 罩棚、营业室等设置应急照明，连续供电时间不少于90min，但配电间堆放杂物应急照明灯未插电 | 不合格 |
| 4 | 13.1.4 当引用外电源有困难时，汽车加油加气加氢站可设置小型内燃发电机组。内燃机的排烟管口应安装阻火器。排烟管口至各爆炸危险区域边界的水平距离，应符合下列规定： 1 排烟口高出地面4.5m以下时，不应小于5m； 2 排烟口高出地面4.5m及以上时，不应小于3m。 | - | - |
| 5 | 13.1.5 汽车加油加气加氢站的电缆宜采用直埋或电缆穿管敷设。电缆穿越行车道部分应穿钢管保护。 | 穿越行车道部分电缆采用直埋敷设 | 合格 |
| 6 | 13.1.6 当采用电缆沟敷设电缆时，作业区内的电缆沟内必须充沙填满。电缆不得与氢气、油品、LPG，LNG和CNG管道以及热力管道敷设在同一沟内。 | 直埋敷设；电缆与油品管道不同沟敷设 | 合格 |
| 7 | 13.1.7 爆炸危险区域内的电气设备选型、安装、电力线路敷设应符合现行国家标准《爆炸危险环境电力装置设计规范》GB 50058的有关规定。 | 爆炸危险区域内的电气设备符合防爆标准要求 | 合格 |
| 8 | 13.1.8 汽车加油加气加氢站内爆炸危险区域以外的照明灯具可选用非防爆型。罩棚下处于非爆炸危险区域的灯具应选用防护等级不低于IP44级的照明灯具。 | 罩棚下处于非爆炸危险区域的灯具选用防护等级不低于IP44级的照明灯具。 | 合格 |
| 9 | 《低压配电设计规范》4.2.1：落地式配电箱的底部应抬高，高出地面的高度室内不应低于50mm，室外不应低于200mm；其底座周围应采取封闭措施，并能防止鼠、蛇类等小动物进入箱内 | 配电间门口未设置挡鼠板 | 不符合 |

| 防雷、防静电 | | | |
|--------|---|-------------------------------------|----|
| 序号 | 检查内容 | 检查记录 | 结论 |
| 1 | 13.2.1 钢制油罐、LPG储罐、LNG储罐、CNG储气瓶（组）、储氢容器和液氢储罐必须进行防雷接地，接地点不应少于两处。CNG和氢气的长管拖车或管束式集装箱停放场地、卸车点车辆停放场地应设两处临时用固定防雷接地装置。 | 油罐两处接地 | 合格 |
| 2 | 13.2.2 汽车加油加气加氢站的防雷接地防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地及信息系统的接地等宜共用接地装置，接地电阻不应大于4Ω。 | 符合要求，见防雷检测报告 | 合格 |
| 3 | 13.2.4 埋地钢制油罐、埋地LPG储罐以及非金属油罐顶部的金属部件和罐内的各金属部件，必须与非埋地部分的工艺金属管道相互做电气连接并接地。 | 有电气连接并接地 | 合格 |
| 4 | 13.2.5 汽车加油加气加氢站内油气放空管在接入全站共用接地装置后，可不单独做防雷接地。 | 符合要求 | 合格 |
| 5 | 13.2.6 当汽车加油加气加氢站内的站房和罩棚等建筑物需要防直击雷时，应采用接闪带（网）保护。当罩棚采用金属屋面时，宜利用屋面作为接闪器，但应符合下列规定： 1 板间的连接应是持久的电气贯通，可采用铜锌合金焊、熔焊、卷边压接、缝接、螺钉或螺栓连接； 2 金属板下面不应有易燃物品，热镀锌钢板的厚度不应小于0.5mm，铝板的厚度不应小于0.65mm，锌板的厚度不应小于0.7mm； 3 金属板应无绝缘被覆层。 | 罩棚采用金属屋面，利用屋面作为接闪器，经检测符合规定。 | 合格 |
| 6 | 13.2.7 汽车加油加气加氢站的信息系统应采用铠装电缆或导线穿钢管配线。配线电缆铠装金属层两端、保护钢管两端均应接地。 | 信息系统采用铠装电缆或导线穿钢管配线 | 合格 |
| 7 | 13.2.8 汽车加油加气加氢站信息系统的配电线路首、末端与电子器件连接时，应装设与电子器件耐压水平相适应的过电压（电涌）保护器。 | 按要求装设过电压（电涌）保护器 | 合格 |
| 8 | 13.2.9 380/220V供配电系统宜采用TN-S系统，当外电源为380V时，可采用TN-C-S系统。供电系统的电缆金属外皮或电缆金属保护管两端均应接地，在供配电系统的电源端应安装与设备耐压水平相适应的过电压（电）保护器。 | 采用TN-S系统，电源端应安装与设备耐压水平相适应的过电压（电）保护器 | 合格 |
| 9 | 13.2.10 地上或管沟敷设的油品管道、LPG管道，LNG管道CNG管道、氢气管道和液氢管道应设防静电和防感应雷的共用接地装置，接地电阻不应大于30Ω。 | 油品管道接地电阻不大于30Ω | 合格 |
| 10 | 13.2.11 加油加气加氢站的油罐车LPG罐车、LNG罐车和液氢罐车卸车场地应设卸车或卸气临时用的防静电接地装置，并应设置能检测跨接线及监视接地装置状态的静电接地仪。 | 设有卸车用的防静电接地装置 | 合格 |
| 11 | 13.2.12 在爆炸危险区域内工艺管道上的法兰、胶管两端等连接处应用金属线跨接。当法兰的连接螺栓不少于5根时，在非腐蚀环境下可不跨接。 | 在爆炸危险区域内工艺管道上的法兰按要求跨接 | 合格 |
| 12 | 13.2.13 油罐车卸油用的卸油软管、油气回收软管与两端接头，应保证可靠的电气连接。 | 电气可靠连接 | 合格 |
| 13 | 13.2.14 采用导静电的热塑性塑料管道时，导电内衬应接地；采用不导静电的热塑性塑料管道时，不埋地部分的热熔连接件应保证长期可靠的接地，也可采用专用的密封帽将连接管件的电熔插孔密封，管道或接头的其他导电部件也应接地。 | 按要求接地 | 合格 |
| 14 | 13.2.15防静电接地装置的接地电阻不应大于100Ω。 | 接地电阻不大于100Ω | 合格 |
| 15 | 13.2.16 油罐车、LPG罐车、LNG罐车和液氢罐车卸车场地内用于防 | 未设置在爆炸危险 | 合格 |

| | 静电跨接的固定接地装置不应设置在爆炸危险1区。 | 1区 | |
|-----------------------|---|---|----|
| 紧急切断系统 | | | |
| 序号 | 检查内容 | 检查记录 | 结论 |
| 1 | 13.5.1 汽车加油加气加氢站应设置紧急切断系统，该系统应能在事故状态下实现紧急停车和关闭紧急切断阀的保护功能。 | 设置紧急切断系统 | 合格 |
| 2 | 13.5.2 紧急切断系统应至少在下列位置设置紧急切断开关： 1 在汽车加油加气加氢站现场工作人员容易接近且较为安全的位置； 2 在控制室、值班室内或站房收银台等有人员值守的位置。 | 紧急切断开关设置位置符合要求 | 合格 |
| 3 | 13.5.3 工艺设备的电源和工艺管道上的紧急切断阀应能由手动启动的远程控制切断系统操纵关闭。 | 符合要求 | 合格 |
| 4 | 13.5.4 紧急切断系统应只能手动复位。 | 手动复位 | 合格 |
| 采暖通风、建（构）筑物、绿化 | | | |
| 序号 | 检查内容 | 检查记录 | 结论 |
| 1 | 14.1.2 汽车加油加气加氢站的采暖宜利用城市、小区或邻近单位的热源。无利用条件时，可在汽车加油加气加氢站内设置锅炉房。 | - | - |
| 2 | 14.1.3 设置在站房内的热水锅炉房（间）应符合下列规定： 1 锅炉宜选用额定供热量不大于140kW的小型锅炉。 2 当采用燃煤锅炉时，宜选用具有除尘功能的自然通风型锅炉。锅炉烟囱出口应高出屋顶2m及以上，并应采取防止火星外逸的有效措施。 3 当采用燃气热水器采暖时，热水器应设有排烟系统和熄火保护等安全装置。 | - | - |
| 3 | 14.1.4 汽车加油加气加氢站内爆炸危险区域中的房间或箱体应采取通风措施，并应符合下列规定： 1 采用强制通风时，通风设备的通风能力在工艺设备工作期间应按每小时换气12次计算，在工艺设备非工作期间应按每小时换气5次计算。通风设备应防爆，并应与可燃气体浓度报警器联锁。 2 采用自然通风时，通风口总面积不应小于300cm ² /m ² （地面），通风口不应少于2个，且应靠近可燃气体积聚的部位设置。 | 爆炸危险区域内无房间或箱体 | 合格 |
| 4 | 14.1.5 汽车加油加气加氢站室内外采暖管道宜直埋敷设，当采用管沟敷设时，管沟应充沙填实，进、出建筑物处应采取隔断措施。 | - | - |
| 5 | 14.2.1 作业区内的站房及其他附属建筑物的耐火等级不应低于二级。罩棚顶棚可采用无防火保护的钢结构。 | 站房耐火等级为二级；罩棚为钢架结构轻质顶 | 合格 |
| 6 | 14.2.2 汽车加油加气加氢场地宜设罩棚，罩棚的设计应符合下列规定： 1 罩棚应采用不燃材料建造； 2 进站口无限高措施时，罩棚的净空高度不应小于4.5m；进站口有限高措施时，罩棚的净空高度不应小于限高高度； 3 罩棚遮盖加油机、加气机的平面投影距离不宜小于2m； 4 罩棚的安全等级和可靠度设计应按现行国家标准《建筑结构可靠度设计统一标准》GB 50068的有关规定执行； 5 罩棚设计应计及活荷载、雪荷载、风荷载，其设计标准值应符合现行国家标准《建筑结构荷载规范》GB 50009的有关规定； 6 罩棚的抗震设计应按现行国家标准《建筑抗震设计规范》GB 50011的有关规定执行； 7 设置于CNG设备、LNG设备和氢气设备上方的罩棚应采用避免天然气和氢气积聚的结构形式； 8 罩棚柱应有防止车辆碰撞的技术措施。 | 罩棚采用不燃材料建造；净空高度不小于4.5m；遮盖加油机平面投影距离不小于2m；罩棚柱有防止车辆碰撞的技术措施，如防撞柱。 | 合格 |
| 7 | 14.2.3 加油岛、加气岛、加氢岛的设计应符合下列规定： 1 加油岛、加气岛、加氢岛应高出停车位的地坪0.15m~0.2m； | 加油岛高0.2m，宽1.2m，伸出立柱 | 合格 |

| | | | |
|----|---|----------------------------|-----|
| | 2 加油岛、加气岛、加氢岛两端的宽度不应小于1.2m; 3 加油岛、加气岛、加氢岛上的罩棚立柱边缘距岛端部不应小于0.6m; 4 靠近岛端部的加油机、加气机、加氢机等岛上的工艺设备应有防止车辆误碰撞的措施和警示标识。采用钢管防撞柱(栏)时,其钢管的直径不应小于100mm,高度不应小0.5m,并应设置牢固。 | 0.6m; 加油岛端部设防撞柱和警示标识。 | |
| 8 | 14.2.4 布置有可燃液体或可燃气体设备的建筑物的门、窗应向外开启,并应按现行国家标准《建筑设计防火规范》GB 50016的有关规定采取泄压措施。 | 该加油站可燃液体设备布置在建筑内 | 合格 |
| 9 | 14.2.7汽车加油加气加氢站内的工艺设备不宜布置在封闭的房间或箱体内部;工艺设备需要布置在封闭的房间或箱体内部时,房间或箱体内部应设置可燃气体检测报警器和强制通风设备,并应符合本标准第14.1.4条的规定。 | 工艺设备未布置在封闭的房间或箱体内部 | 合格 |
| 10 | 14.2.9 站房可由办公室、值班室、营业室、控制室、变配电间、卫生间和便利店等组成,站房内可设非明火餐厨设备。 | 站房由办公室、值班室、便利店等组成,设非明火餐厨设备 | 合格 |
| 11 | 14.2.10 站房的一部分位于作业区内时,该站房的建筑面积不宜超过300m ² ,且该站房内不得有明火设备。 | 站房无位于作业区部分 | 合格 |
| 12 | 14.2.11 辅助服务区内建筑物的面积不应超过本标准附录B中三类保护物标准,其消防设计应符合现行国家标准《建筑设计防火规范》(GB50016)的有关规定。 | 符合要求 | 合格 |
| 13 | 14.2.12 站房可与设置在辅助服务区内的餐厅、汽车服务、锅炉房、厨房、员工宿舍、司机休息室等设施合建,但站房与餐厅、汽车服务、锅炉房、厨房、员工宿舍、司机休息室等设施之间应设置无门窗洞口且耐火极限不低于3.00h的实体墙。 | - | - |
| 14 | 14.2.13 站房可设在站外民用建筑物内或与站外民用建筑物合建,并应符合下列规定: 1 站房与民用建筑物之间不得有连接通道。 2 站房应单独开设通向加油加气加氢站的出入口。 3 民用建筑物不得有直接通向加油加气加氢站的出入口。 | - | - |
| 15 | 14.2.14 站内的锅炉房、厨房等有明火设备的房间与工艺设备之间的距离符合表5.0.13的规定,但小于或等于25m时,朝向作业区的外墙应为无门窗洞口且耐火极限不低于3.00h的实体墙。 | 该站无有明火设备的房间 | - |
| 16 | 14.2.15 加油站LPG加气站、LNG加气站和L-CNG加气站内不应建地下和半地下室,消防水池应具有通风条件。 | 未建地下和半地下室 | 合格 |
| 17 | 14.2.16 埋地油罐和埋地LPG储罐的操作井、位于作业区的排水井应采取防渗漏措施,位于爆炸危险区域内的操作井和排水井应有防止产生火花的措施。 | 采取防渗漏措施 | 合格 |
| 18 | 14.3.1 汽车加油加气加氢站作业区内不得种植油性植物。 | 罐区长杂草 | 不合格 |

评价小结:

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 对该站公用工程及辅助设施共列 50 项检查项,不符合项 3 项,不符合项为: 1.罐区长杂草; 2.配电间堆放杂物, 应急照明灯未插电; 3.配电间门口未设置挡鼠板。

5.5 安全管理

检查表依据《安全生产法》、《危险化学品经营许可证管理办法》等相关法规标准，对该加油站检查如下：

表 5.5-1 加油站安全管理检查表

| 序号 | 检查内容 | 检查记录 | 结论 |
|-----------------|---|-----------------------------|----|
| 一、资质审查 | | | |
| 1 | 危险化学品经营许可证 | 有，证号：赣宜丰安监经（2020）246号 | 合格 |
| 2 | 加油站成品油经营批准证书 | 有，证号：油零售证书第赣宜 0180号 | 合格 |
| 3 | 加油站营业执照 | 有，详见附件 | 合格 |
| 4 | 加油站主要负责人、安全生产管理人员安全资格证书 | 有，详见 2.7 节 | 合格 |
| 5 | 加油站防雷防静电检测报告 | 有，详见附件 | 合格 |
| 6 | 加油站应急预案备案登记表 | 有，详见附件 | 合格 |
| 二、安全管理制度 | | | |
| 1 | 有各级各类人员的安全管理责任制，其中包括：1、加油站站长安全职责；2、加油员安全职责；3、计量、质量员安全职责；4、安全员安全职责；5、事故应急救援预案（制定灭火预案并经常进行消防演练）。 | 有各级各类人员的安全管理责任制 | 合格 |
| 2 | 有健全的安全管理制度（包括教育培训、防火、动火、用火、检修、废弃物处理制度）。 | 有较健全的安全管理制度 | 合格 |
| 3 | 有各岗位操作规程，其中包括： (一) 卸油操作规程： 1、卸油前，卸油工应检查接地装置是否良好，消防器材是否到位，接好接地线(接地夹禁止装在油罐车装、卸油口附近)，15分钟后计量。 2、核对卸油罐与运油罐车所装油品是否相符，确认卸油罐的空容量，防止跑、冒、混油发生。 3、卸油中，卸油工应注意观察管线、闸阀等相关设备的运行情况，可机和卸油工均不得离开作业现场。 4、卸油完毕，卸油工应登车确认油品是否卸净，关好闸阀，拆除管线，盖好口盖，收回静电接地线，将消防器材放回原处，清理现场。 5、卸油后，油罐车不可立即起动，应待油罐车周围油气消散后(约5分钟)再起动。 6、雷雨天气禁止卸油作业。 | 有各岗位操作规程 卸油操作规程有相关规定 | 合格 |
| | (二) 加油操作规程： 1、加油工应着防静电工作服，禁止穿钉子鞋，并禁止在危险区域内脱、穿、拍打衣服。 2、加油工应在车辆停稳、发动机熄火后，方可将油箱口盖打开、加油。 3、严禁向汽车汽化器及塑料桶内加油。 4、洒、冒油品擦拭干净后方可继续加油。 5、电闪雷击时禁止加油作业。 6、拖拉机、摩托车推出危险区域后方可发动。 7、加油完毕，应尽快将油枪放回托架内。 | 加油操作规程有相关规定 | 合格 |

| 序号 | 检查内容 | 检查记录 | 结论 |
|------------------|--|--|----|
| 4 | 建立安全检查（包括巡回检查、夜间和节假日值班）制度。 | 建立安全检查制度 | 合格 |
| 5 | 有完善的事故应急救援预案，并要有演练记录。 | 有事故应急救援预案，并有演练记录。 | 合格 |
| 三、安全管理组织 | | | |
| 1 | 有安全管理领导小组，有专职或兼职安全人员。 | 有安全员 | 合格 |
| 四、从业人员状况 | | | |
| 1 | 单位主要负责人经安全生产监督管理部门和消防部门培训合格，取得上岗资格。 | 培训合格，取得上岗资格 | 合格 |
| 2 | 从业人员经本单位专业培训合格，掌握相应的专业技术知识，具备相应的安全生产知识和能力。有培训记录。 | 从业人员经本单位专业培训合格后上岗，有培训记录。 | 合格 |
| 五、加油站作业安全 | | | |
| 1 | 作业人员应经安全生产教育和培训考试合格后方可上岗。特种作业人员应取得相应资格证书，持证上岗。 | 站内作业人员经安全生产教育和培训考试合格后方可上岗。站内不涉及特种作业人员。 | 合格 |
| 2 | 作业区人员上岗时应穿防静电工作服、防静电工作鞋。不应在作业区穿脱及拍打衣服、帽子或类似物。 | 作业区人员上岗时穿防静电工作服、防静电工作鞋。 | 合格 |
| 3 | 不应在加油站内吸烟。 | 站内严禁吸烟。 | 合格 |
| 4 | 作业区应按GB/T 2893.5，GB 2894，GB 13495.1，GB 15630的规定设置安全标志和安全色。 | 作业区按规定设置安全标志和安全色。 | 合格 |
| 5 | 加油站遇雷暴、龙卷风和台风等恶劣天气时应停止加油、卸油、取样和人工计量等作业。 | 加油、卸油操作规程有相关规定。 | 合格 |
| 6 | 不应在作业区内抛掷、拖拉、滚动、敲打金属物品及进行易产生火花的作业。 | 不在作业区内进行易产生火花的作业。 | 合格 |
| 7 | 不应在作业区内进行车辆维修和洗车作业。 | 不在作业区内进行车辆维修和洗车作业。 | 合格 |
| 8 | 不应使用汽油和易燃清洗剂做清洁工作。不应使用可能会产生静电或火花的清洁工具。 | 不使用汽油和易燃清洗剂做清洁工作。不使用可能会产生静电或火花的清洁工具。 | 合格 |

评价小结：

该加油站制定了各岗位安全生产职责，明确规定了各级领导和各岗位人员的安全生产职责和要求；制定了各种安全管理制度，制定了加油、卸油的安全操作技术规程。按规定为从业人员发放劳动保护用品。该站制定了生产安全事故应急救援预案，并在丰城市应急管理局备案。加油站定期进行预案演练，对演练进行了记录和总结。

6 定量评价

6.1 作业条件危险性评价法（LEC）

6.1.1 评价单元

根据该站经营过程及分析，确定评价单元为：加油作业、维修作业、储罐区卸油作业等单元。

6.1.2 作业条件危险性评价法的计算结果

以加油作业单元为例说明 LEC 法的取值及计算过程。各单元计算结果及等级划分见表 6.1-1。

1) 事故发生的可能性L：在加油操作过程中，由于物质为汽油、柴油等易、可燃液体，遇到火源可能发生火灾、爆炸事故，但在安全设施完备、严禁烟火、严格按规程作业时一般不会发生事故，故属“可能性小，完全意外”，故其分值L=1；

2) 暴露于危险环境的频繁程度 E：员工每天作业，故取 E=6；

3) 发生事故产生的后果 C：发生火灾、爆炸事故，可能造成人员伤亡或较小的财产损失。故取 C=7；

$$D=L \times E \times C=1 \times 6 \times 7=42。$$

属“一般危险”范围。

表 6.1-1 各单元危险评价表

| 序号 | 评价单元 | 危险源及潜在危险 | D=L×E×C | | | | 危险等级 |
|----|------|----------|---------|---|----|------|------|
| | | | L | E | C | D | |
| 1 | 加油作业 | 火灾、爆炸 | 1 | 6 | 7 | 42 | 一般危险 |
| | | 车辆伤害 | 1 | 6 | 7 | 42 | 一般危险 |
| 2 | 卸油作业 | 火灾、爆炸 | 0.5 | 3 | 15 | 22.5 | 一般危险 |
| | | 中毒 | 0.5 | 3 | 7 | 10.5 | 稍有危险 |
| 3 | 维修作业 | 触电 | 1 | 2 | 7 | 14 | 稍有危险 |
| | | 中毒 | 1 | 2 | 3 | 6 | 稍有危险 |
| | | 物体打击 | 1 | 2 | 3 | 6 | 稍有危险 |
| | | 机械伤害 | 1 | 2 | 3 | 6 | 稍有危险 |

由表 6.1-1 的评价结果可以看出，该站的作业条件相对比较安全。在选定的 3 个单元中可能出现一般危险作业环境有 3 个单元，且一般危险作业环境的出现均由物料的危险程度所决定，而其余单元的作业均在稍有危险范围，作业条件相对安全。

因此，该站的运行应重点加强对加油作业和卸油至储罐中的危险物质的严格控制，注重日常安全管理，加强输送易燃液体管线和储存危险物质容器的安全管理；其次要建立健全完善的安全生产责任制、安全管理制度、安全操作规程、技术操作规程并确保其贯彻落实；第三是要认真抓好操作及管理人員的安全知识和操作技能的培训，确保人员具有相适应的技术素质和安素质；第四是加强对前来加油的车辆和人员的管理、严禁烟火、严禁打手机等，保证安全作业。

6.2 危险度评价

该加油站共设有 1 个 30m³0#柴油储罐、1 个 30m³92#汽油储罐、1 个 30m³92#和 95#隔舱储罐（92#15m³、95#15m³）。

车用汽油属甲_B类物质，柴油属丙_A类物质，故物质取 5 分；

油品储罐中汽油和柴油的最大储量为 90m³，故容量取 5 分；

汽油和柴油在常温、常压下储存，故温度、压力取 0 分；

加油作业有一定危险的操作，故操作取 2 分。

综上所述，该站加油罩棚区得分为 12 分，为 II 级，属中度危险。

7 综合安全评价

7.1 总平面布置

加油站设立了出入口，利于车辆疏散；埋地油罐、加油机、站房、配电间和配套设施等间距符合防火间距的要求，但加油站不能放松警惕，应加强对卸油作业的管理，卸油时严格按操作规程作业，做到雷雨时不卸油，并且杜绝油品泄漏，以防发生火灾、爆炸事故。

加油站将经营区域分为加油罩棚区、站房区、油罐区、辅助区，功能明确、合理。平面布置合理，符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021等的要求。

7.2 建（构）筑物及设备、管道

站房为二级耐火等级，加油场所采用罩棚式，油罐为露天直埋式，利于逸出的气体扩散。

储罐为双层 SF 储罐，设备选材和连接符合要求。

加油机为国家定点生产企业生产的产品，有防爆合格证。

7.3 消防、安全设施评价

加油机配备了手提式 8kg 干粉灭火器、灭火毯，卸油区配备了 35kg 推车式灭火器、4kg 干粉灭火器、消防沙等。

加油站消防器材和设施的配置符合消防要求。

火灾、爆炸危险场所的所有电气设备均采用了防爆型，接线符合要求。

储罐进行了可靠的接地，输油管线进行了重复接地，加油机流量控制在 5~50L/min，加油时流速控制在标准要求的范围内，加油软管内附有金属线，和金属输油管进行了可靠的静电接地连接。

加油站的防雷装置经检测合格，各建筑物及储罐均在防雷装置的有效保护之下。

7.4 危险化学品安全管理

制订了各级人员和岗位的安全生产责任制。制订了各类安全管理制度和消防管理制度；对成品油经营建立了相应的记录台帐。按规定发放和使用劳动保护用品。

7.5 危险化学品经营条件评价

加油站主要负责人、安全管理人员具备与该站危险化学品经营活动相适应的安全生产知识和管理能力，经丰城市应急管理局考核合格，取得了相应安全资格证书；站内从业人员经内部培训合格，该站制定有相应的安全生产规章制度、岗位操作规程和应急预案，配备了相应的应急救援器材。外部环境距离和站内平面布置均符合要求。符合《危险化学品经营许可证管理办法》原国家安全生产监督管理总局令第 55 号（79 号令修改）第六条和第八条要求的经营条件。

8 现场整改落实情况

通过对该加油站现场检查，对发现的问题及需要改进的方面特提出如下几方面措施建议。

8.1 隐患整改措施

依据有关法规、标准的要求，并结合加油站的实际情况，该加油站存在表 8-1 中的问题，并针对存在的问题提出相应的对策措施与建议，以进一步提高该加油站的安全管理水平。

检查中发现的隐患及整改措施如下表所示。

表8-1 隐患整改措施

| 序号 | 不合格项（隐患） | 措施建议 |
|----|------------------|----------------|
| 1 | 罐区长杂草 | 及时清理杂草 |
| 2 | 配电间堆放杂物，应急照明灯未插电 | 清理杂物，应急照明灯插电投用 |
| 3 | 配电间门口未设置挡鼠板 | 设置挡鼠板 |

8.2 整改落实情况

针对在现场安全检查中发现的问题，评价组通知丰城市袁渡利群加油站进行了整改。

丰城市袁渡利群加油站对评价组在现场提出的整改意见，认真进行了整改。具体情况，见加油站隐患整改回复情况。

8.3 建议补充的安全对策措施

1) 加油站周边存在树木、灌木等，应重点关注周边绿植的情况，尤其是夏天高温干燥天气下可能发生的火灾，避免对加油站的安全运行造成影响。

2) 该加油站位于 S426 旁，周边往来车辆较多，应重点关注来往车辆情况。

3) 加强现场管理工作，定期对员工进行安全、消防等知识培训，加强对应急预案的演练，使员工达到懂得如何预防火灾，发生火灾时如何使用消防器材。

4) 从业人员应熟练掌握本岗位的技能，并认真学习安全管理制度。

5) 加油站应对从业人员进行安全生产教育和培训，保证从业人员具备必要的安全生产知识，掌握本岗位安全操作技能，了解事故应急处理措施。对新员工要进行安全教育，并对所从事的职业进行培训考核（并进行记录），合格后，持证上岗。

6) 控制电气点火源：加油站爆炸危险区域禁用移动式和携带式电器，严禁使用手机、电脑等非防爆电器，应加强对加油站电器使用情况的审查监督，禁止私拉乱接、违章用电，应加强对厨房燃煤的安全管理；

7) 控制明火源：控制固定明火源，根据规范控制安全间距，增设安全间隔，使油气不能向火源处积聚，火源不能向爆炸危险区域散发。控制修理和烟火，营业期间不得使用电气焊、气割，动火修理时须备有消防器材、消防人员监护到位；加油区必须禁止吸烟，禁止明火。

8) 加油、卸油严格按操作规程进行，防止卸错油罐出现混油情况，严禁给塑料容器加油。

9) 加油站安全生产管理人员应当对该站安全生产状况进行经常性检查，对检查发现的安全问题应当立即处理。不能处理的，应当及时报告有关负责人，有关负责人应及时处理，检查及处理情况应当如实记录在案。

9 评价结论

一、危险、有害因素辨识结果

1、丰城市袁渡利群加油站经营的汽油、柴油列入《危险化学品目录》（2015版、2022年调整），该站存在的危险因素主要有火灾、爆炸，机械伤害，触电、车辆伤害、物体打击、中毒窒息，高处坠落等，主要有害因素有有害物质、噪声等。

2、丰城市袁渡利群加油站经营的汽油为重点监管的危险化学品及特别管控危险化学品，不涉及重点监管的危险化工工艺，不涉及易制毒化学品、监控化学品、剧毒化学品、易制爆化学品、高毒物品。

3、根据《危险化学品重大危险源辨识》GB18218-2018，丰城市袁渡利群加油站的生产单元、储存装置均不构成危险化学品重大危险源。

二、主要单元评价结果

1、该站汽油、柴油工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距符合国家有关标准的要求。

2、该站站内设施之间的防火间距、站内平面布置符合国家有关标准的规定。

3、该站加油工艺及设施符合国家有关标准的要求。

4、根据危险度评价，该加油作业区为Ⅱ级，属中度危险。储油罐区由于采用埋地油罐、密封操作、配备液位仪、泄漏监测仪等措施，危险有害程度能控制在可接受的范围。

5、根据作业条件危险性评价，该站的作业条件相对比较安全。应重点加强对加油作业和卸油作业的管理。

6、该站对现场勘查中存在的不符合项进行了整改，进一步提高了加油站安全经营条件。

7、该加油站制定了各岗位安全生产职责，制定了各类安全管理制度及安全操作规程，劳动保护用品管理制度执行情况良好，编制了生产安全事故应急预案，安全管理体系能够满足正常运行过程中的安全生产需要。

综合所述，丰城市袁渡利群加油站符合危险化学品经营单位安全的要求，满足安全经营的条件。

9 附件

1. 整改回复
2. 营业执照
3. 危险化学品经营许可证
4. 成品油零售经营批准证书
5. 不动产权登记证
6. 消防验收意见书
7. 主要负责人、安全生产管理人员考核合格证
8. 安全管理制度目录
9. 应急预案备案表及演练记录
10. 雷电防护装置检测报告
11. 加油站提供的其他资料
12. 总平面布置图

现场影像

